



## Fraktion im Rat der Stadt

SPD-Fraktion , Rathausplatz1 , 59192 Bergkamen

An den  
Radverkehrsbeauftragten der Stadt Bergkamen  
Herrn Norman Raupach

Rathaus  
Rathausplatz 1  
59192 Bergkamen  
Tel. 02307 / 965-389  
Fax 02307 / 965-388  
E-Mail: spd-fraktion@bergkamen.de

Bergkamen, 30.03.2022

### **Anmerkungen und Anregungen der SPD-Fraktion bzgl. der 2. Fortschreibung des Radverkehrskonzepts der Stadt Bergkamen**

Sehr geehrter Herr Raupach,

nachfolgend finde Sie Anmerkungen und Anregungen der SPD-Fraktion zur 2. Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Bergkamen.

#### Ausbau von asphaltierten Radwegen im Stadtgebiet

Für 43,9% der Radwegeverbindungen sind gemäß der „Maßnahmen Oberflächen“ noch ausstehende Asphaltierungen vorzusehen. Hierunter fallen insgesamt 13,5 km in die Baulastträgerschaft der Stadt Bergkamen. Die Asphaltierung dieser restlichen Radwege soll intensiv vorangetrieben werden.

#### Fahrradstraßen

Die Einrichtung von Fahrradstraßen ist eine häufig genannte „Maßnahme Führungsform“ von der Planersocietät. Die SPD-Fraktion befürwortet grundsätzlich diese Art der Radverkehrsführung. Die Einrichtung von Fahrradstraßen sollte jedoch sorgsam abgewogen werden und vornehmlich auf Straßen mit einem geringen Pkw-Aufkommen realisiert werden. Wir bitten daher im Einzelfall auch um die Prüfung alternativer Führungsmöglichkeiten.

#### Vorrang für den Radverkehr auf der Kuhbachtrasse

Die SPD-Fraktion unterstützt die Empfehlungen zur Vorrangregelung für den Radverkehr innerhalb der meisten Querungsbereiche der Kuhbachtrasse. Für die Querung der Bambergstraße sehen wir einen erhöhten Handlungsbedarf und fordern eine zeitlich priorisierte Umsetzung.

#### Aufwertung und Aufnahme von Alltagsrouten

Die Wegeverbindung zwischen Rotherbachstraße und Lünener Straße ist als Nebenroute gekennzeichnet. Die SPD-Fraktion erkennt ebenfalls die Bedeutsamkeit dieses Abschnittes als relevante Verbindung zwischen der Wasserstadt Aden und dem Horstmarer See und für die

Anbindung der Siedlung „im Sundern“ an das Radwegenetz. Deshalb fordern wir ebenfalls eine zeitlich priorisierte Umsetzung dieser Maßnahme.

Berücksichtigung der Radwegeverbindungen durch die „Bummannsburg“ im Alltagsradroutennetz