



# Ausschuss für Umwelt, Bauen und Verkehr

## 12. Mai 2020

## **1. Stadtbildpflege Bergkamen – Konzeptvorstellung**

Bezug: Beschluss des Rates der Stadt Bergkamen vom 12.12.2019

hier: a) Pflege der städtischen Grünanlagen – Bereitstellung eines SOFORT-Eingreifteams

b) Stadtbildpflege – Mehr Sauberkeit und gepflegtes Grün im Stadtgebiet

## **2. Internationale Gartenausstellung IGA 2027 – Zukunftsgarten**

**Bergkamen/Lünen**

hier: Aktueller Sachstand und Kenntnisnahme des Projektsteckbriefs als Grundlage für die Wettbewerbsauslobung

## **3. Regionales Mobilitätsentwicklungskonzept für die Metropole Ruhr**

hier: Stellungnahme zum vorgelegten Entwurf

4. **Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen im Rahmen des Förderaufrufs „Klimaschutz durch Radverkehr“**  
hier: mündlicher Bericht
5. **Gestaltung des öffentlichen Raumes an der Nordseite des Rathausplatzes**  
hier: Billigung des planerischen Konzeptes
6. **Einwohnerfragestunde**
7. **Anfragen und Mitteilungen**

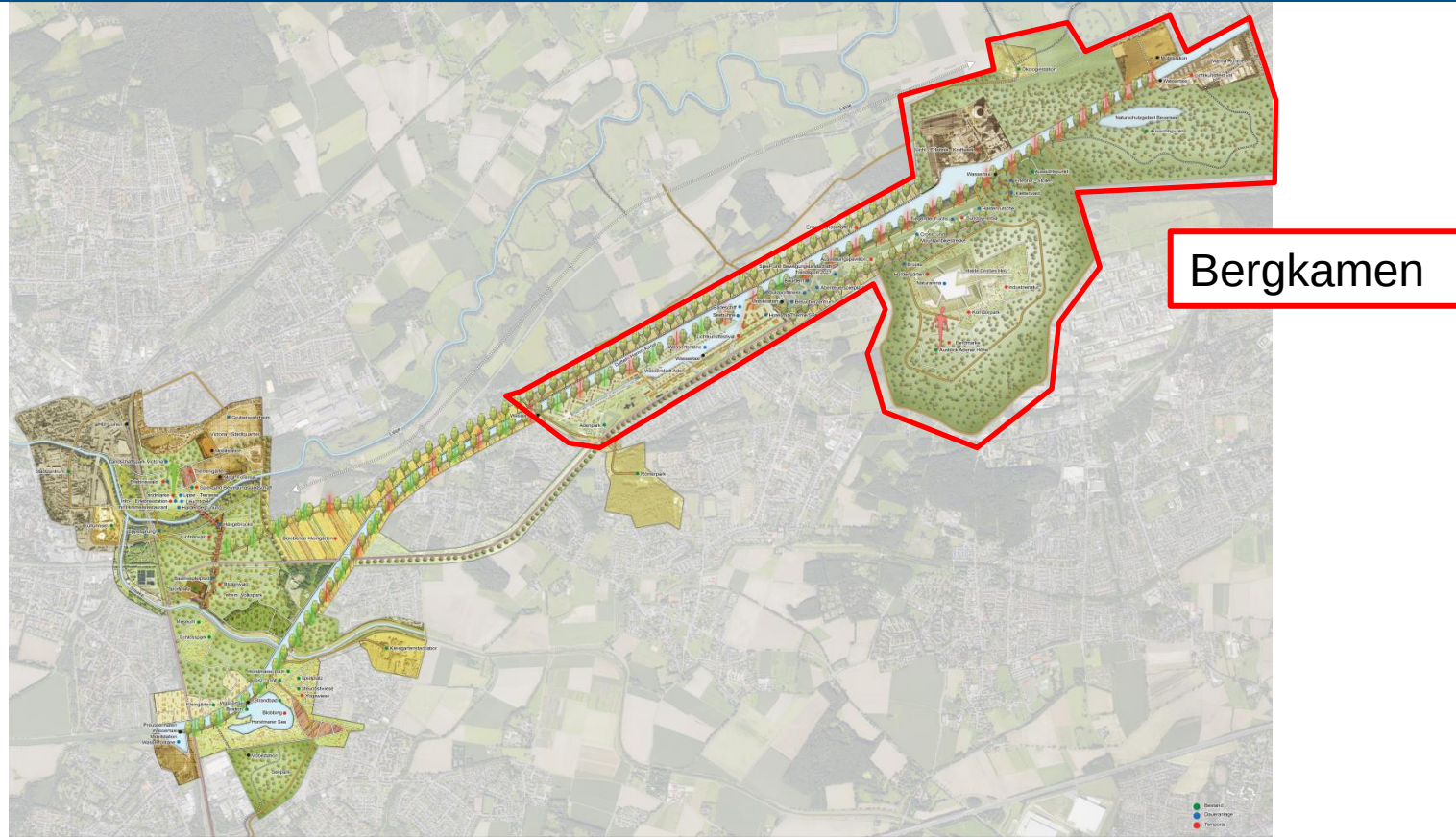
## **Stadtbildpflege Bergkamen – Konzeptvorstellung** **Bezug: Beschluss des Rates der Stadt Bergkamen vom 12.12.2019**

- a) Pflege der städtischen Grünanlagen – Bereitstellung eines SOFORT-Eingreifteams
- b) Stadtbildpflege – Mehr Sauberkeit und gepflegtes Grün im Stadtgebiet

## **Internationale Gartenausstellung IGA 2027 – Zukunftsgarten Bergkamen/Lünen**

Aktueller Sachstand und Kenntnissnahme des Projektsteckbriefs als Grundlage für die Wettbewerbsauslobung

## TOP 2: IGA 2027 – Zukunftsgarten Bergkamen/Lünen



### Chancen und Ziele für Bergkamen

- Nachhaltige und investitionsfördernde Entwicklung eines dauerhaften Freizeit- und überregional bedeutsamen Tourismusstandorts
- Zeitnahe Umsetzung „Kanalband Bergkamen“
- Steigerung der Lebensqualität der Bevölkerung, des Bekanntheitsgrads und Imagegewinn der Stadt → Standortfaktor für Gewerbeansiedlung + Fachkräfte!
- Unterstützung durch Engagement und Mittel von RVR, Bez.-Reg Arnsberg und Landesministerien
- Positive Synergien für andere Stadtentwicklungsprojekte
- Erleichterter und erhöhter Zugang zu Fördermitteln (nur geringer Anteil Städtebauförderung)  
→ erster Förderantrag Radweg im Juni 2020

### Weiteres Verfahren: Vorbereitung & Durchführung Realisierungswettbewerb

Ziel: realisierungsfähiges, attraktives und zukunftsfähiges Konzept mit internationaler Ausstrahlung

- Wettbewerbsmanagement Bergkamen/Lünen (beauftragt durch RVR)
- Auslobung wird vorbereitet (bis Mitte Mai)
  - Fläche und Zielsetzung festlegen
  - Planungskriterien und -vorgaben zusammentragen
- Teilnehmende Büros festlegen
- Preisgericht, Berater und Vorprüfung abstimmen, anfragen

Diese sollen im Sinne des Steckbriefs durch die Stadt vorgegeben werden!



- Art des Planungswettbewerbs: Realisierungswettbewerb (= Umsetzungsverpflichtung)
- Steuerung durch externen Wettbewerbsmanager: Büro Gasse, Schumacher, Schramm (PB)
  - Enge Abstimmung mit den Auslobern (RVR, Stadt Bergkamen, Stadt Lünen)
  - Besetzung des Preisgerichts und der Wettbewerbsteilnehmer
  - Ablauf des Wettbewerbs
  - Steuerung der Termine
- Beauftragung des Wettbewerbs durch den RVR bzw. IGA gGmbH
- Durchführungsgesellschaft finanziert den gesamten Wettbewerb
- Rechtsgrundlage: Richtlinie für Planungswettbewerbe RPW 2013 des BMI (Bau-Ministerium) i. d. F. v. 31.01.2013

|                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Erstveröffentlichung                | 03. Juli 2020             |
| Bewerbungsende                      | 10. August 2020           |
| Ausgabe der Wettbewerbsunterlagen   | 20. August 2020           |
| <b>Ggf. Ortsberichtigungstermin</b> | <b>Ende August</b>        |
| Rückfragenbeantwortung bis          | 09. September 2020        |
| <b>Preisrichtervorbesprechung</b>   | <b>30. September 2020</b> |
| <b>Kolloquium</b>                   | <b>30. September 2020</b> |
| Abgabe/Absendetermin der Beiträge   | 20. November 2020         |
| <b>Preisgerichtssitzung</b>         | <b>20. Januar 2021</b>    |

TOP 2: IGA 2027 – Zukunftsgarten Bergkamen/Lünen – Besetzung Preisgericht

**Vorprüfer**  
(nicht stimmberechtigt)

**Berater**  
(nicht stimmberechtigt, u.a. je 1 Vertreter pro  
weiterer Ratsfraktion aus BK und LÜN)

**Preisgericht**

11 Stimmen

10 Stimmen

**Fachpreisgericht** (fachliche Expertise formell nachgewiesen)

- Martina Oldengott      Landschaftsarchitektin, IGA gGmbH
- Horst Fischer          Landschaftsarchitekt, IGA gGmbH
- Antje Aubram            Landschaftsarchitektin, Deutsche  
                                         Bundesgartenschau-Gesellschaft
- Arnold Reeker          Architekt, Techn. Beigeordneter und  
                                         Dezernent, Stadt Lünen
- Thomas Reichling      Bauassessor, Amtsleiter Planung,  
                                         Tiefbau, Umwelt, Stadt Bergkamen
- Doris Törkel            Landschaftsarchitektin
- Jul. Kopperschmidt    Landschaftsarchitektin
- Prof. Burkh. Wegener   Landschaftsarchitekt
- Prof. Norbert Klöters   Landschaftsarchitekt
- A. W. Faust              Landschaftsarchitekt
- Prof. Gabriele Kiefer   Landschaftsarchitektin

**Sachpreisgericht** (sonstige Mitglieder ohne Nachweis)

- Nina Frense            Verbandsleitung RVR/IGA gGmbH
- N.N.                      Aufsichtsratsmitglied IGA gGmbH
- N.N.                      Aufsichtsratsmitglied IGA gGmbH
- Jürgen Kleine-Frauns   Bürgermeister Stadt Lünen oder NN
- Roland Schäfer        Bürgermeister Stadt Bergkamen oder NN
- Sabine Leiß            Leitung Planung und Mobilität, Kreis Unna
- N.N.                      Vertreter\*in der stärksten Fraktion nach  
                                         Kommunalwahl Bergkamen
- N.N.                      Vertreter\*in der zweitstärksten Fraktion nach  
                                         Kommunalwahl Bergkamen
- N.N.                      Vertreter\*in der stärksten Fraktion nach  
                                         Kommunalwahl Lünen
- N.N.                      Vertreter\*in der zweitstärksten Fraktion nach  
                                         Kommunalwahl Lünen

# TOP 2: IGA 2027 – Zukunftsgarten Bergkamen/Lünen – Beteiligung der Öffentlichkeit

- Virtuelle Beteiligung – Freischaltung am Freitag, 15.05.2020:

[www.bergkamen.de/wirtschaft-bauen-verkehr-umwelt/iga](http://www.bergkamen.de/wirtschaft-bauen-verkehr-umwelt/iga)

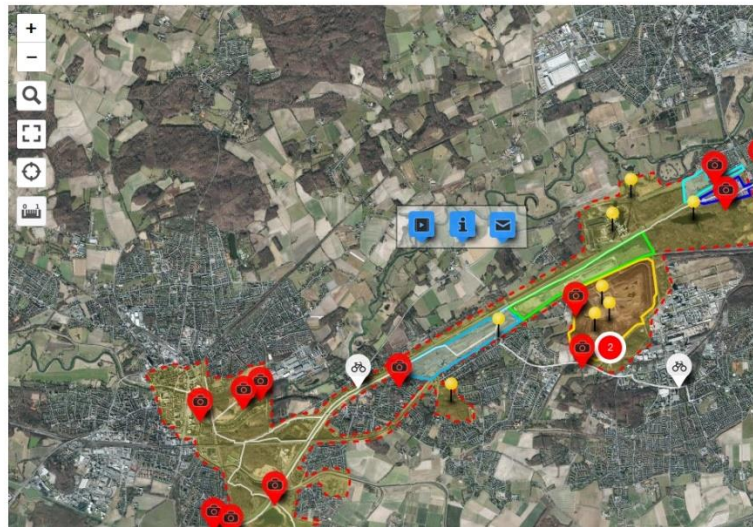
- Ziele:
  - Information über Konzept, Standorte und Flächen
  - Schaffung von Transparenz
  - Resonanz zu bisherigen Ideen und Vorhaben
  - Input für Realisierungswettbewerb
  - Wahrnehmung eines Stimmungsbilds für gezielte Kommunikation



|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| Aktuelles                               |   |
| Bauen                                   |   |
| Breitbandausbau Bergkamen               |   |
| Entsorgung                              |   |
| Handlungskonzept "Bergkamen mittendrin" | ➤ |
| Karten, Pläne, Luftbilder               |   |
| Liegenschaften                          | ➤ |
| Schadensmeldung                         |   |
| Stadtgrün                               | ➤ |
| Stadtplanung                            | ➤ |
| Verkehr                                 | ➤ |
| Umwelt, Klimaschutz                     | ➤ |
| Wirtschaftsförderung                    | ➤ |

## IGA METROPOLE RUHR 2027 - BERGKAMEN/LÜNEN

Auf dieser interaktiven Karte finden Sie verschiedene Informationen zum Standort des IGA 2027 Zukunftsgartens in Bergkamen/Lünen.



## **Regionales Mobilitätsentwicklungskonzept für die Metropole Ruhr**

Stellungnahme zum vorgelegten Entwurf

- integrierte, verkehrsträgerübergreifende und ganzheitliche Betrachtung von Verkehr und Mobilität in der Metropole Ruhr
- Grundsatzbeschluss der Verbandsversammlung des RVR in 09/2012; Vorlage des Konzeptentwurfs in der Verbandsversammlung des RVR in 10/2019
- Beschluss zur Beteiligung von Kommunen, Kreisen und Institutionen bis 09/2020
- jährliches Monitoring der Modellprojekte (Fortschritt, Auswirkungen); Fortschreibung des Konzepts im Drei-Jahres-Rhythmus
- Zweistufiger Aufbau:
  - Stufe 1 – Leitbilder und Zielaussagen zur Regionalen Mobilität in der Metropole Ruhr
  - Stufe 2 – Analyse, Handlungsansätze und **Modellprojekte**

### Modellprojekt M-I1.2 „Städte an die Schiene – leistungsfähige ÖPNV-Anbindung für Städte ohne Schienenanbindung“

- RVR-weite Potenzialuntersuchung für alle Orte mit schlechter Schienenerreichbarkeit  
→ Erreichbarkeitsdefizite, Nachfragepotenziale, Möglichkeiten der Nutzung bestehender Verkehrsstrassen
- Erarbeitung von Machbarkeitsstudien für einzelne Korridore  
→ Klärung baulicher, verkehrlicher und städtebaulicher Fragestellungen; erste Kosten-Nutzen-Abschätzung zur Prüfung der grundsätzlichen Förderfähigkeit der Maßnahmen
- Bergkamen als einer von drei Beispielräumen  
→ Themen: Ausweitung des Schnellbusverkehrs, SPNV über die Hamm-Osterfelder-Bahn; Regionalstadtbahnanbindung

### Modellprojekt M-S9.2 „IGA 2027 – ein nachhaltiges Mobilitätskonzept“

- Konzepte für die verschiedenen Verkehrsträger
  - Verknüpfung der Standorte der IGA 2027 mit einem guten ÖPNV-Angebot
  - Nutzung des gut ausgebauten Radwegesystems
  - verträgliche Abwicklung des zusätzlichen Pkw-Verkehrs
  - Schaffung innovativer Wasseranbindungen
- Konzeptentwicklung ab 2020, Teilkonzepte für einzelne Standorte
- Umsetzung ab 2023
- Entwicklung eines Nachnutzungskonzepts



# **Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen im Rahmen des Förderaufrufs „Klimaschutz durch Radverkehr“**

Mündlicher Bericht der Verwaltung

## TOP 4 – Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen

Förderaufruf des Bundesverkehrsministeriums im Rahmen der nationalen Klimaschutzinitiative

Erste Phase: Bewerbung mit Projektsteckbrief

- in gemeinsamer Kostenträgerschaft mit Lünen bereits erfolgt!

Bewertung/Qualifizierung durch Bundesministerium

- Projektsteckbrief Bergkamen–Lünen konnte sich qualifizieren!

Zweite Phase: Förderantrag

- Erstellung bis 06/2020
- Bewilligung
- Umsetzung ab 2021



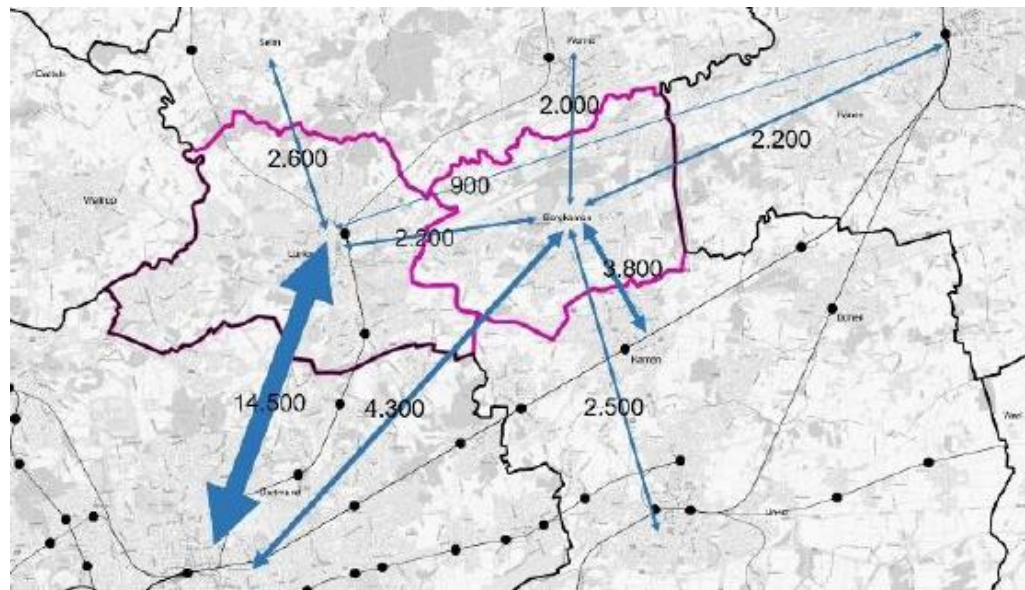
### Ziele

Steigerung Radverkehrsanteil  
am Modal-Splitt

- Lünen 17,3 %
- Bergkamen 11,4 %
- Kreis Unna 12,8 %
- Bundesweit 9,0 %

### Alltagsverkehr

- Anbindung an SPNV
- Pendlerbeziehungen für den Radverkehr qualifizieren; Entwicklungsgebiete Wasserstadt Aden und Viktoria I+II wird die bestehenden Beziehungen noch verstärken!
- Potenzial für innerörtliche Wege nutzen, Anbindung wichtiger Ziele



### Einbindung in regionales Radverkehrsnetz (RVR)

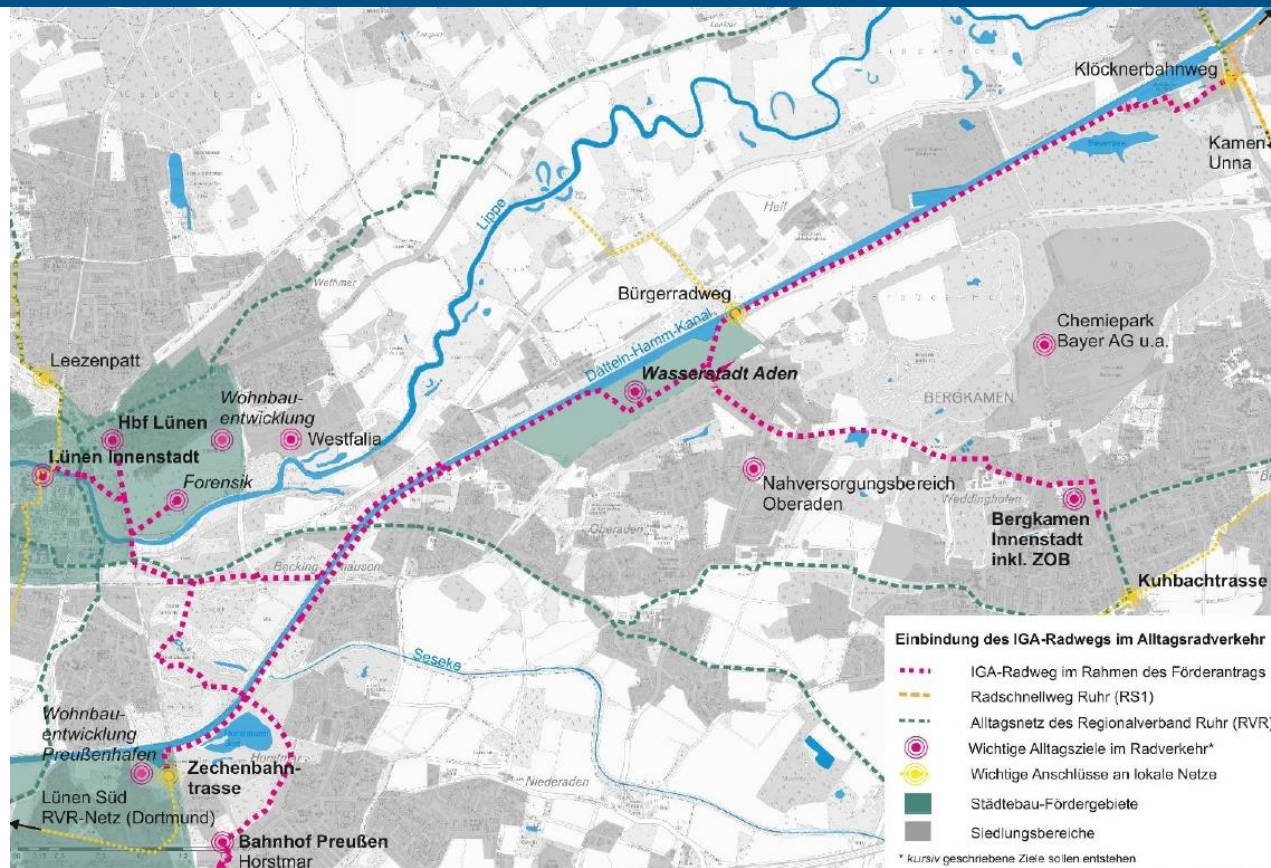
### Freizeit- und Tourismusverkehr

- Weiterentwicklung des Radtourismus in den beiden Städten;  
Durch IGA 2027 wird der Radtourismus im Ausstellungsjahr und langfristig durch den neuen attraktiven Landschaftsraum steigen!
- Klimafreundliche Abwicklung des Großereignisses

### Treibhausgasminderung

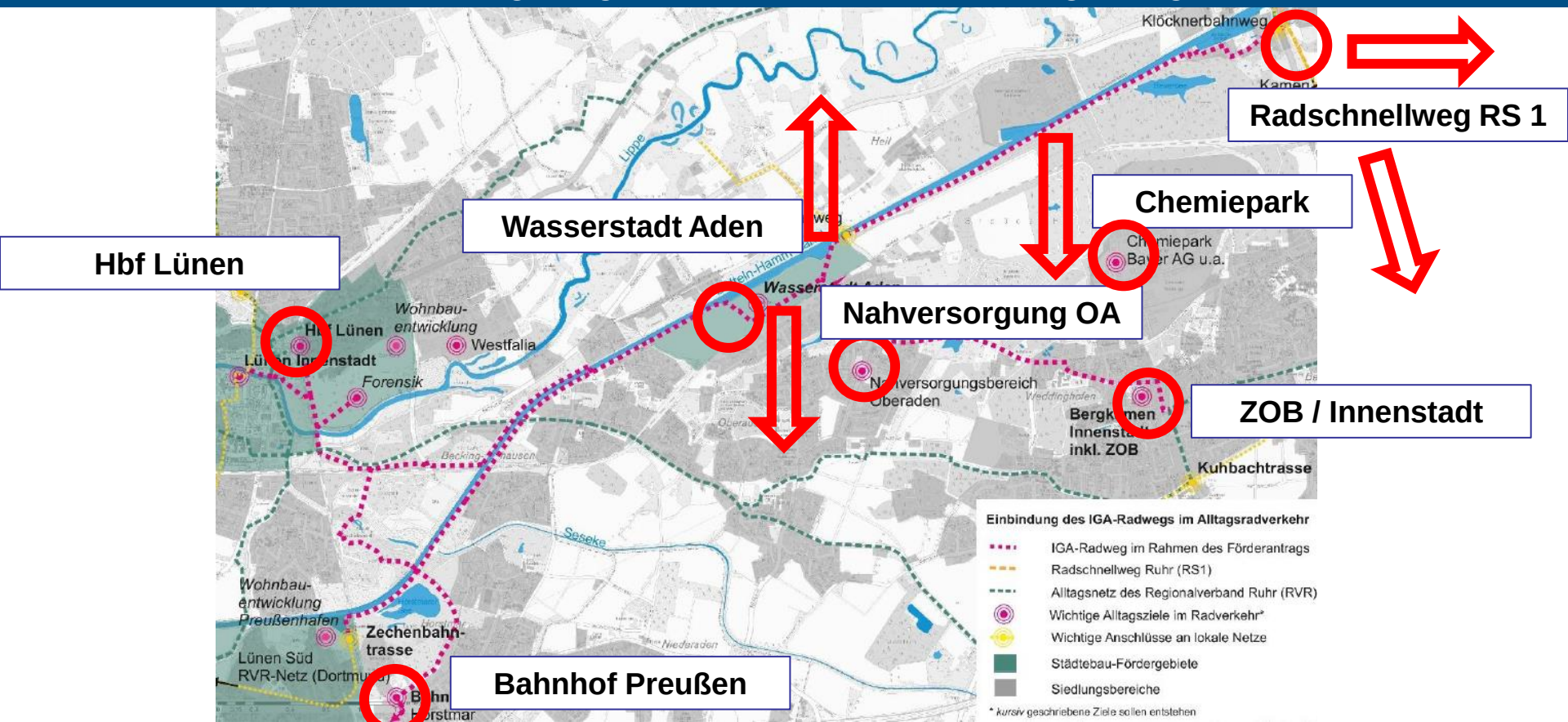


## TOP 4 – Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen

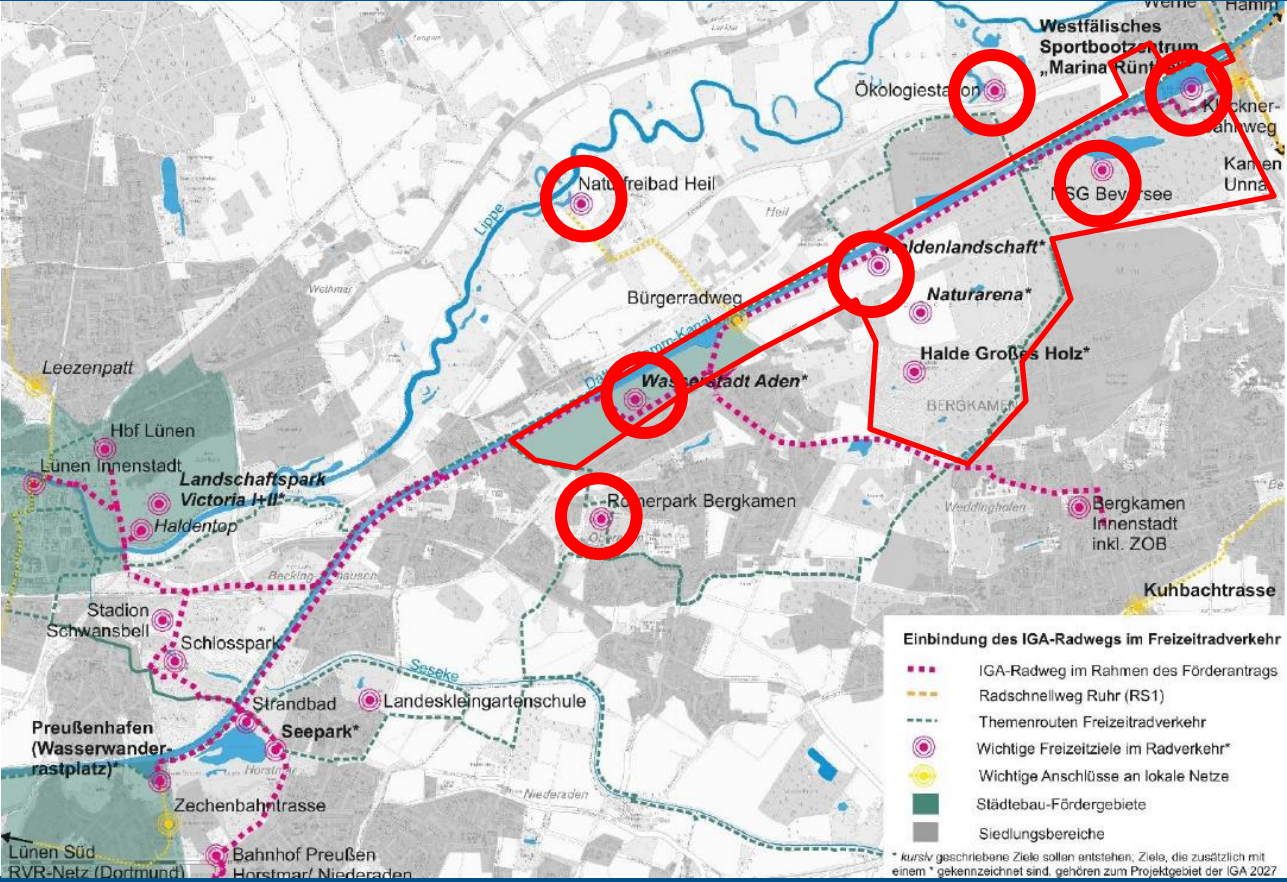




TOP 4 – Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen: Einbindung Alltagsradverkehr



# TOP 4 – Einbindung Freizeit- und Tourismusverkehr Bergkamen



## TOP 4 – Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen: Maßnahmen Bergkamen

- Länge: 10,5 km (gesamt: 21 km)
- Brücke über die Bahn von der Wasserstadt Aden nach Oberaden
- Querung an der Kreuzung Werner Straße/ Rünther Straße/ Hafenweg
- Lückenschlüsse an vorhandene Verbindungen (z.B. Bürgerradweg Jahnstraße und Radschnellweg)
- Querschnitt: 4,00 m i.S.d. Radwegestandards des RVR für gemeinsame Wege Fuß- und Radverkehr
- Asphaltierung
- LED-Beleuchtung
- Service wie Bänke, Reparaturstationen, Zählstationen, Digitalisierung
- Öffentlichkeitsarbeit, Monitoring
- **Treibhausgasminderung gesamt (Lünen und Bergkamen): 2.192 t/a**



## TOP 4 – Gemeinsamer Radweg Bergkamen – Lünen: Kosten Bergkamen

| Finanzierungsübersicht Bergkamen      |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Förderquote 65% *                     |                    |
| Baustein                              | Kosten             |
| Infrastrukturmaßnahmen (inkl. Brücke) | 5.546.100 €        |
| Servicemaßnahmen                      | 116.813 €          |
| Monitoring                            | 18.750 €           |
| Öffentlichkeitsarbeit                 | 30.000 €           |
| Weitere Sachkosten                    | 4.500 €            |
| <b>Summe</b>                          | <b>5.716163 €</b>  |
| <b>Fördersumme Bergkamen</b>          | <b>3.715.506 €</b> |
| <b>Eigenanteil Bergkamen</b>          | <b>2.000.657 €</b> |

\* gemittelt

### Finanzierung:

- Bisherige Kosten für Projektskizze und Förderantrag: rd. 5.400,00 €
- Mittelbereitstellung über Haushaltsmittel IGA 2027 und Neubau Radwege
- Planungskosten
- Umlenkung frei werdender Mittel im Stadtumbauprojekt Wasserstadt Aden auf zusätzliche Maßnahmen

### Weiteres Vorgehen:

- Erstellung Förderantrag
- Beschlussfassung im Juni 2020
- Bewilligung Ende 2020
- Entwurfs- und Ausführungsplanung
- Abschnittsweise Umsetzung bis 2024
- Inbetriebnahme vor der IGA 2027

## **Gestaltung des öffentlichen Raumes an der Nordseite des Rathausplatzes**

Billigung des planerischen Konzeptes

# TOP 5 – Gestaltung des öffentlichen Raumes an der Nordseite des Rathausplatzes

## Legende

### Baukostenteilung

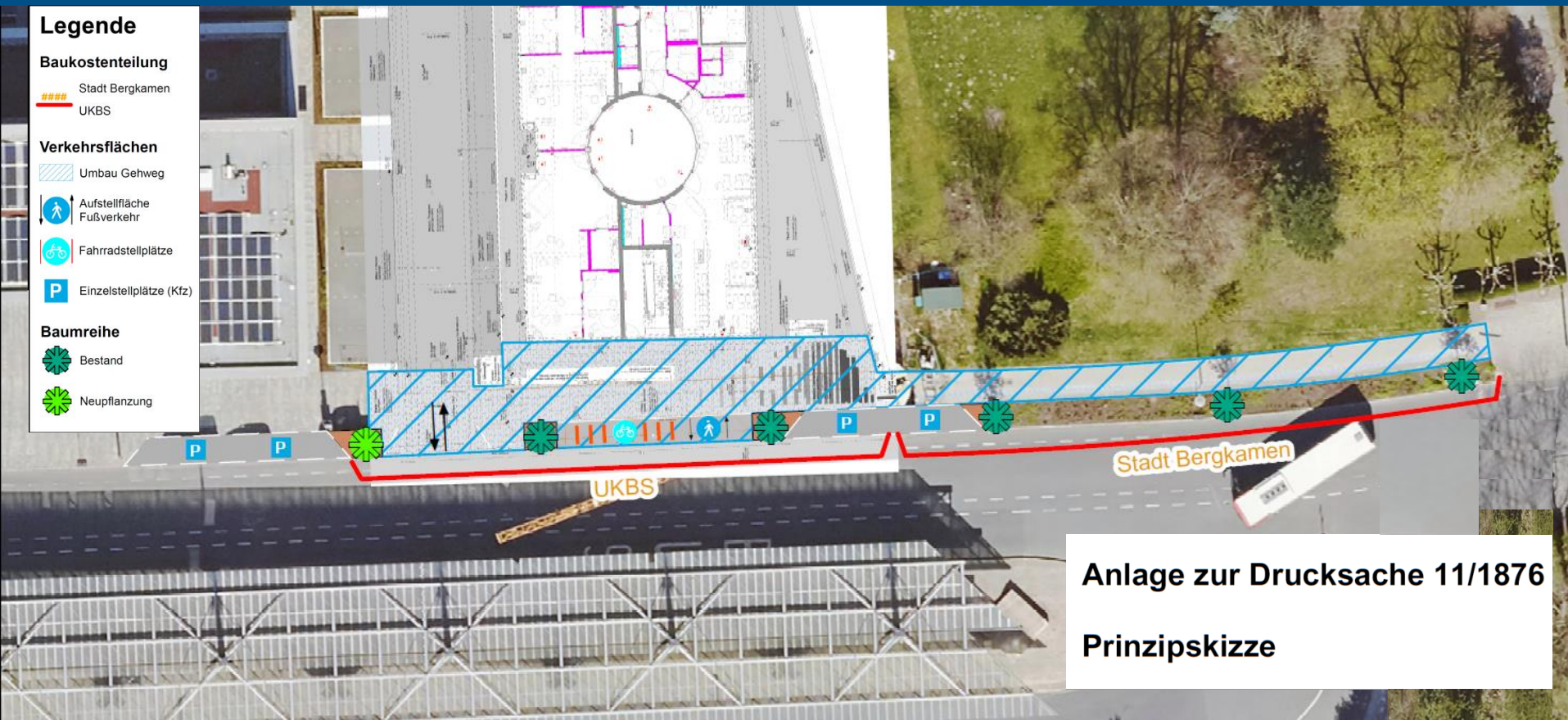
- Stadt Bergkamen
- UKBS

### Verkehrsflächen

- Umbau Gehweg
- Aufstellfläche Fußverkehr
- Fahrradstellplätze
- Einzelstellplätze (Kfz)

### Baumreihe

- Bestand
- Neupflanzung



## **Einwohnerfragestunde**

## **Anfragen und Mitteilungen**

- Pilotversuche zur PCB-Elimination am Standort Haus Aden zw. 10/2018 u. 03/2019  
→ Aufbereitung des Grubenwassers reduziert Trübung und die an Schwebstoff gebundene PCB-Fracht um 90-95 %, PCB-Belastung insgesamt kann aber nur um 30 % verringert werden (große Teile nicht durch Filtration lösbar)
- Expertengruppe empfiehlt Messverfahren weiterzuentwickeln; späterer Einsatz hängt von Qualität des Grubenwassers (Schwebstoff- und PCB-Konzentration) ab
- Grubenwasseranstieg wird bereits als wirksame Maßnahme angesehen, Austrag in Oberflächengewässern zu vermindern

**→ Empfehlung der Verwaltung: Bez.-Reg. und RAG AG sollen Ergebnisse kurzfristig im UBV vorstellen**



# NICHT-ÖFFENTLICHER TEIL