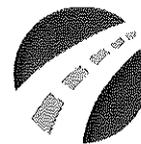


*0 Dez. IV*  
*sch.*



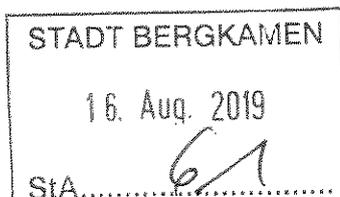
# Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Regionalniederlassung Ruhr - Haus Bochum  
Postfach 101526 · 44715 Bochum

**Regionalniederlassung Ruhr  
Haus Bochum**

Stadtverwaltung Bergkamen  
Rathausplatz 1  
59192 Bergkamen



Kontakt: Herr Koßmann  
Telefon: (0234) 9552 - 392  
Fax: (0234) 9552 - 484  
E-Mail: thomas.kossmann@strassen.nrw.de  
Zeichen: 02700/41180/  
(Bei Antworten bitte angeben.)  
Datum: 14.08.2019

*FRANK*  
*GRUV*

*UBV-VORS.*  
*OV-STEIER OR/WED*

*Dr. L*

## Umstufungskonzept infolge der Ortsumgehung Bergkamen L 821

Anlagen:      Übersichtsplan zum Umstufungskonzept  
                  Tabellarische Auflistung der umzustufenden Straßenabschnitte

Sehr geehrte Damen und Herren,

bedingt durch den Neubau der Landesstraße L 821 zwischen der Landesstraße L 654 (Lünener Straße) im Süden und der Kreisstraße K 16 (Erich-Ollenhauer-Straße) im Norden, wird es erforderlich, ein neues Netzkonzept einvernehmlich aufzustellen.

Hierzu wurde mit dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen folgendes Umstufungskonzept erarbeitet.

Durch die entstehende Ortsumgehung, wird der jetzige Abschnitt 19, von NK 4311 046 O nach NK 4311 050 A von Stat. 0,000 bis Stat. 1,856 der Landesstraße L 821 künftig für den überregionalen Verkehr entbehrlich sein und wird zur Gemeindestraße abgestuft.

Um den Lückenschluss im neuen Straßennetz zu bereinigen, ist es erforderlich einen Teilbereich des Abschnittes 2.1 der K 16, von NK 4311 050 B nach NK 4311 076 A von Stat. 0,000 bis Stat. 0,442 zur Landesstraße L 821 aufzustufen.

Darüber hinaus soll eine weiter reichende Netzbereinigung vollzogen werden. Der Abschnitt 1 der Landesstraße L 664 wird demnach von NK 4311 047 O nach NK 4311 048 O von Stat. 0,000 bis Stat. 0,789 zur Kreisstraße K 9 abgestuft und die Abschnitte 2.1 bis 2.7 einschließlich der Verbindungsrampen in den Kreisverkehrsplätzen, von NK 4311 048 O nach NK 4311 083 O von Stat. 0,000 bis Stat. 0,971

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·  
Telefon: 0209/3808-0  
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen  
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3  
Steuernummer: 319/5922/5316

**Regionalniederlassung Ruhr  
Haus Bochum**  
Harpener Hellweg 1 · 44791 Bochum  
Postfach 101526 · 44715 Bochum  
Telefon: 0234/9552-0  
kontakt.ml.r@strassen.nrw.de

von NK 4311 083 O nach NK 4311 083 B  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,018

von NK 4311 083 B nach NK 4311 083 C  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,017

von NK 4311 083 C nach NK 4311 083 O  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,044

von NK 4311 083 B nach NK 4311 084 O  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,463

von NK 4311 084 O nach NK 4311 084 B  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,027

von NK 4311 084 B nach NK 4311 084 C  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,020

von NK 4311 084 C nach NK 4311 084 O  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,025

von NK 4311 084 B nach NK 4311 078 A  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,475

von NK 4311 078 A nach NK 4311 078 B  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,020

von NK 4311 078 B nach NK 4311 078 C  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,017

von NK 4311 078 C nach NK 4311 078 A  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,031

von NK 4311 078 B nach NK 4311 079 A  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,930

von NK 4311 079 A nach NK 4311 079 B  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,016

von NK 4311 079 B nach NK 4311 079 C  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,014

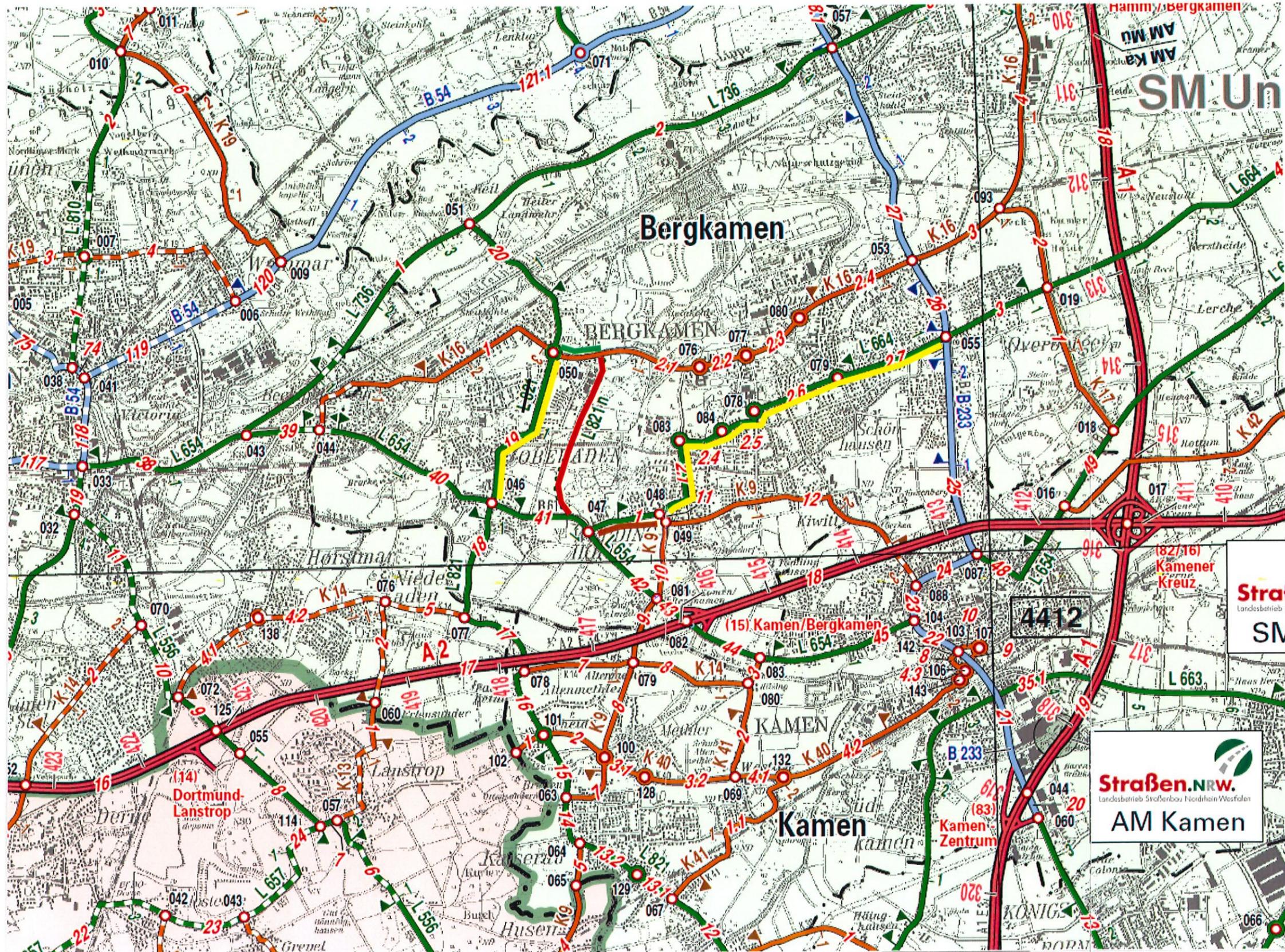
von NK 4311 079 C nach NK 4311 079 A  
von Stat. 0,000 bis Stat. 0,046

von NK 4311 079 C nach NK 4311 055 O  
von Stat. 0,000 bis Stat. 1,241  
zur Gemeindestraße abgestuft.

Gemäß § 8 (Abs. 3) StrWG NRW bitte ich Sie, mir Ihr Einvernehmen zum aufgeführten Umstufungskonzept schriftlich mitzuteilen.

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

Kathrin Heffe



## Umstufungskonzept im Zuge der Ortsumgehung L 821 Bergkamen einschließlich Abstufung der L 664 in Bergkamen

| künftig:<br>Straße | bisherig:<br>Straße | Abschnitt | von<br>Netzknoten | nach<br>Netzknoten | von<br>Station | bis<br>Station | Hauptstraßenzug | Kreisverkehr |
|--------------------|---------------------|-----------|-------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
|                    |                     |           |                   |                    |                |                | Länge<br>[m]    | Länge<br>[m] |
| L 821              | K 16                | 2.1       | 4311 050 B        | 4311 076 A         | 0,000          | 0,442          | 442             |              |
| <b>Σ: L 664:</b>   | <b>Σ: K 16:</b>     |           |                   |                    |                |                | 442             | <b>0</b>     |
| K 9                | L 664               | 1         | 4311 047 O        | 4311 048 O         | 0,000          | 0,789          | 789             |              |
| G                  | L 821               | 19        | 4311 046 O        | 4311 050 A         | 0,000          | 1,856          | 1856            |              |
| G                  | L 664               | 2.1       | 4311 048 O        | 4311 083 O         | 0,000          | 0,971          | 971             |              |
| G                  | L 664               | 2.4 OB    | 4311 083 O        | 4311 083 B         | 0,000          | 0,018          |                 | 18           |
| G                  | L 664               | 2.4 BC    | 4311 083 B        | 4311 083 C         | 0,000          | 0,017          |                 | 17           |
| G                  | L 664               | 2.4 CO    | 4311 083 C        | 4311 083 O         | 0,000          | 0,044          |                 | 44           |
| G                  | L 664               | 2.4       | 4311 083 B        | 4311 084 O         | 0,000          | 0,463          | 463             |              |
| G                  | L 664               | 2.5 OB    | 4311 084 O        | 4311 084 B         | 0,000          | 0,027          |                 | 27           |
| G                  | L 664               | 2.5 BC    | 4311 084 B        | 4311 084 C         | 0,000          | 0,020          |                 | 20           |
| G                  | L 664               | 2.5 CO    | 4311 084 C        | 4311 084 O         | 0,000          | 0,025          |                 | 25           |
| G                  | L 664               | 2.5       | 4311 084 B        | 4311 078 A         | 0,000          | 0,475          | 475             |              |
| G                  | L 664               | 2.6 AB    | 4311 078 A        | 4311 078 B         | 0,000          | 0,020          |                 | 20           |
| G                  | L 664               | 2.6 BC    | 4311 078 B        | 4311 078 C         | 0,000          | 0,017          |                 | 17           |
| G                  | L 664               | 2.6 CA    | 4311 078 C        | 4311 078 A         | 0,000          | 0,031          |                 | 31           |
| G                  | L 664               | 2.6       | 4311 078 B        | 4311 079 A         | 0,000          | 0,930          | 930             |              |
| G                  | L 664               | 2.7 AB    | 4311 079 A        | 4311 079 B         | 0,000          | 0,016          |                 | 16           |
| G                  | L 664               | 2.7 BC    | 4311 079 B        | 4311 079 C         | 0,000          | 0,014          |                 | 14           |
| G                  | L 664               | 2.7 CA    | 4311 079 C        | 4311 079 A         | 0,000          | 0,046          |                 | 46           |
| G                  | L 664               | 2.7       | 4311 079 C        | 4311 055 O         | 0,000          | 1,241          | 1241            |              |
| G                  | <b>Σ: L 664:</b>    |           |                   |                    |                |                | <b>4080</b>     | <b>295</b>   |