

Tab. 6: Qualitätskriterien und -anforderungen Radschnellweg Ruhr

| Qualitätskriterien | Radschnellweg als „Premiumprodukt“ | Mindestanforderungen an den Radschnellweg |
|--------------------|--|--|
| Direktheit | <ul style="list-style-type: none"> > direkte, möglichst geradlinige Führung (Umfwegfaktor max. 1,2 gegenüber kürzest möglicher Verbindung, max. 1,1 gegenüber parallelen Hauptverkehrsstraßen, vgl. ERA 2010: 10) | <ul style="list-style-type: none"> > Vermeidung größerer Umwege |
| Führungsform | <ul style="list-style-type: none"> > ausschließliche Führung auf separater Infrastruktur (ausschließliche Nutzung durch Fahrräder) | <ul style="list-style-type: none"> > Wegeföhrung auf überwiegend dem Radverkehr dienenden Infrastrukturen (Fahrradstraßen, mind. 2 Meter breite Radfahrstreifen) |
| Breite | <ul style="list-style-type: none"> > 5 Meter | <ul style="list-style-type: none"> > 3 Meter (Mindestanforderung aus ERA 2010 für einseitigen Zweirichtungsradweg, weitere Angaben siehe ERA 2010: 16) |
| Topografie | <ul style="list-style-type: none"> > möglichst ebene Streckenführung > Auf- und Abfahrten auf Bahndamm mit möglichst geringer Steigung (möglichst nicht mehr als 3-4 %) (vgl. ERA 2010: 59, weitere Werte s. ERA 2010: 17) | <ul style="list-style-type: none"> > möglichst ebene Streckenführung > Auf- und Abfahrten auf Bahndamm mit möglichst geringer Steigung (max. 6 %) (vgl. ERA 2010: 59, weitere Werte siehe ERA 2010: 17) |
| Kurven | <ul style="list-style-type: none"> > Auslegung Kurvenradien auf 30 km/h (Mindestradius: 20 Meter, siehe auch ERA 2010: 17) > bauliche oder optische Richtungstrennung der Strecke im Bereich der Kurve | <ul style="list-style-type: none"> > Auslegung Kurvenradien auf 20 km/h (Mindestradius: 10 Meter, siehe auch ERA 2010: 17) > an Gefährdungsstellen Ausweisen der Strecke als Langsamfahrstrecke, um das Unfallrisiko zu verringern > Vermeidung von Sichtbehinderungen |
| Kreuzungen | <ul style="list-style-type: none"> > Tunnel bzw. Überföhrungsbauwerke an Kreuzungen mit herausragenden Gestaltqualitäten (städtebauliche Integration) | <ul style="list-style-type: none"> > grundsätzlicher Vorrang für Radfahrer (Ausnahmen nur wenn nicht vermeidbar) > möglichst kurze Wartezeiten an LSA/Grüne Welle |
| Belag | <ul style="list-style-type: none"> > Übernahme Mindestanforderung > farbige Elemente (z.B. roter Bodenbelag), Farbwirkung bei Dunkelheit beachten | <ul style="list-style-type: none"> > glatter Asphalt > Allwettertauglichkeit > Linie an den Rändern der Radinfrastruktur |