Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S10/R14 Lünen – Werne - Hamm

Umläufe

- Wegen der Zurücknahme des Angebotes auf der S20 werden die Linien S10 und R14 in Hamm umlauftechnisch verknüpft.

Takt

- S10 und R14 bilden montags bis freitags und samstags vormittags zwischen Werne und Stockum einen 30 Minuten-Takt, auf dem gemeinsam bedienten Abschnitt in Hamm in beiden Richtungen einen 20/40 Minuten Takt.

- zu den übrigen Zeiten bleibt die Taktung unverändert (60‘ bzw. 120‘)

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S20 Lünen – Bergkamen (- Hamm)

Umläufe

- Die S20 pendelt mit einem Umlauf zwischen Lünen und Bergkamen, Busbahnhof

- In der morgendlichen Hauptverkehrszeit wird ein bestehender Verdichter auf der S10 dafür genutzt, anschließend die im Schülerverkehr genutzte Fahrt auf der S20 wie bisher ab Hamm (ab 7.00 Uhr) anzubieten. In Gegenrichtung kann die im Schüler- und Regionalverkehr stark genutzte Fahrt um 6.45 Uhr ab Bergkamen ebenfalls unverändert bis Hamm angeboten werden.

- Zu den übrigen Zeiten übernimmt die S30 die Bedienung auf dem Abschnitt Bergkamen – Hamm-Herringen, es wird ein ganztägiger Umlauf eingespart. Dort bestehen Weiterfahrmöglichkeiten mit den VBH-Linien CE1, 1 und 7 nach Hamm-Mitte.

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S20 Lünen – Bergkamen (- Hamm)

Takt

- Die S20 verkehrt zwischen Lünen und Bergkamen unverändert im 60 Minuten-Takt, zwischen Bergkamen und Hamm nur mit einer Fahrt.

- Samstags und an Sonn- und Feiertagen verkehrt die S20 nicht.

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S30 Dortmund - Bergkamen – Hamm-Herringen

Umläufe und Wendezeiten

- Die S30 ersetzt die S20 zwischen Bergkamen und Hamm, endet jedoch am Herringer Markt. Hier bestehen Weiterfahrmöglichkeiten mit den VBH-Linien CE1, 1 und 7 nach Hamm-Mitte.

- Die S30 übernimmt mit nur einem zusätzlichen Umlauf die Aufgabe der S20 zwischen Bergkamen u. Hamm, auf der im Gegenzug 2 Umläufe eingespart werden.

- Samstags nachmittags wird zwischen Bergkamen und Dortmund in der gleichen Zeitlage wie am Vormittag gefahren. Die letzte Abfahrt ab Dortmund findet samstags künftig um 19.03 Uhr statt.

- Sonntags wird der ehemalige Umlauf der S20 als S30 bis Dortmund, Reinoldi-kirche verlängert. Die Haltestelle „Am Römerlager“ wird sonntags nicht bedient.

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S30 Dortmund - Bergkamen – Hamm-Herringen

Takt

- Die S30 verkehrt montags bis freitags zwischen Dortmund und Bergkamen unverändert im 30 Minuten-Takt, abends 60‘ Takt.
- Zwischen Bergkamen und Herringen verkehrt die Linie montags bis freitags im 60 Minuten-Takt.
- Samstags verkehrt die Linie auf ganzer Strecke im 60 Minuten-Takt
- An Sonn- und Feiertagen im 120‘ Takt.
- Die Betriebszeiten im Abschnitt Dortmund - Bergkamen mussten denen im Abschnitt Bergkamen – Herringen samstags und sonntags angepasst werden.
- Durch die Umlaufbildung kommt es bei einzelnen Fahrten zu Zeitverschiebungen

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S30 Dortmund - Bergkamen – Hamm-Herringen

Wirtschaftliche Bewertung der Durchbindung der S30 nach Herringen

- Durch die Durchbindung der Linienäste „Dortmund – Bergkamen“ und „Bergkamen – Hamm-Herringen“ kann der Abschnitt „Bergkamen – Hamm-Herringen“ mit nur einem Umlauf gefahren werden. Die heutige Standzeit der S30 dient künftig dazu, mit einer Standzeit in Bergkamen, Verspätungen auf der künftigen Durchmesserlinie abzupuffern. Die bestehende S20 aus Lünen könnte diese Zeitpuffer nicht bieten.

- An Sonn- und Feiertagen wird der Abschnitt nach Hamm heute im 2 Std.-Takt bedient. Bei einer Rücknahme des Angebots bis nach Herringen würden in Bergkamen bei jeder Fahrt Standzeiten von ca. 60 Minuten entstehen.

- Diese Standzeiten sollen dazu genutzt werden, auf der S30 an Sonntagen Fahrten nach Dortmund anzubieten.

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S30 Dortmund - Bergkamen – Hamm-Herringen

Wirtschaftliche Bewertung des Sonntagsverkehrs bis Dortmund

- Die Verlängerung der Fahrten an Sonn- und Feiertagen bis nach Dortmund ist nach unseren Kalkulationen kostenneutral. Wegen des hohen verkehrlichen Nutzens empfehlen wir diese Maßnahme.

- Bei der Kalkulation wurden laufabhängige Fahrzeugkosten (Diesel, Ersatzteile, Waschen, Tanken), Fahrerkosten und Kosten für Fahrbetriebsmanagement mit einbezogen.

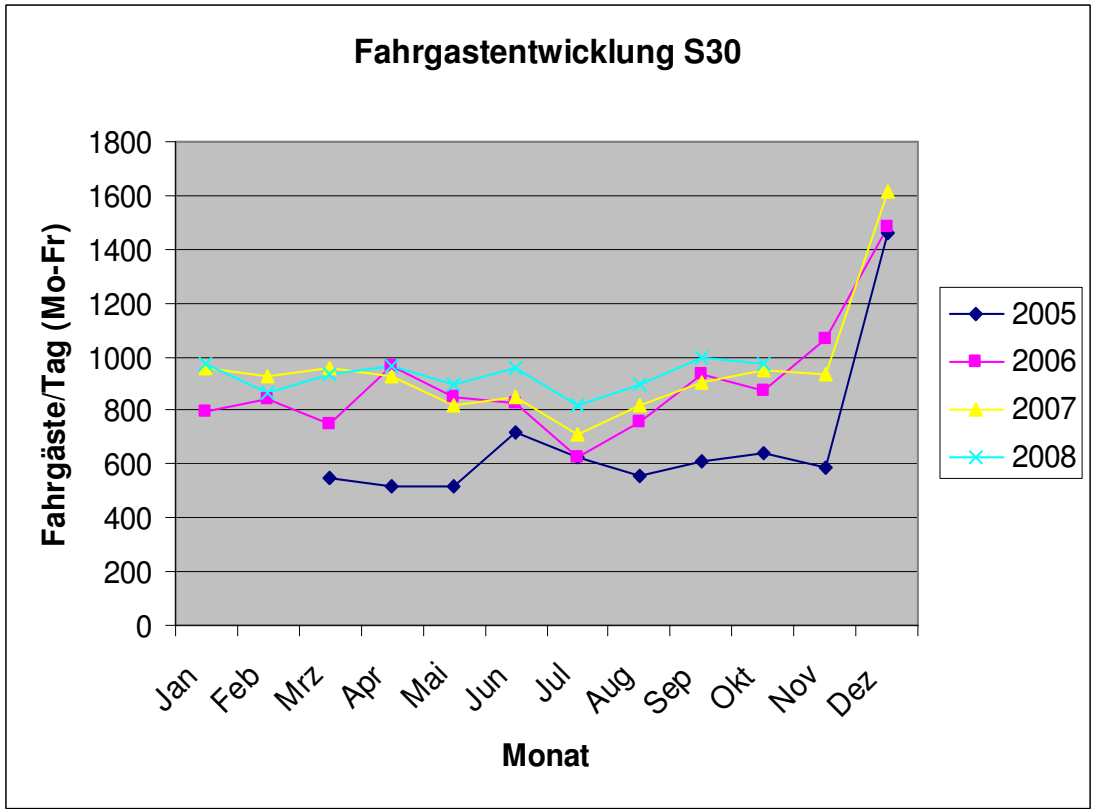
- Außerdem wurden Kosten für Einsätze des Außendienstes bei Fußballspielen berücksichtigt.

- Auf der Einnahmeseite wurde von einer aktuellen Zählung an Samstagen ausgehend, eine Abschätzung der Durchschnittsbesetzung an Sonntagen durchgeführt. Hierbei wurde für die Sonntage eine um 30% reduzierte Auslastung unterstellt.

- Unter Verwendung der bekannten Durchschnittseinnahmen der S30 (Nachfrageanalysen) erfolgte eine Abschätzung der Einnahmen.

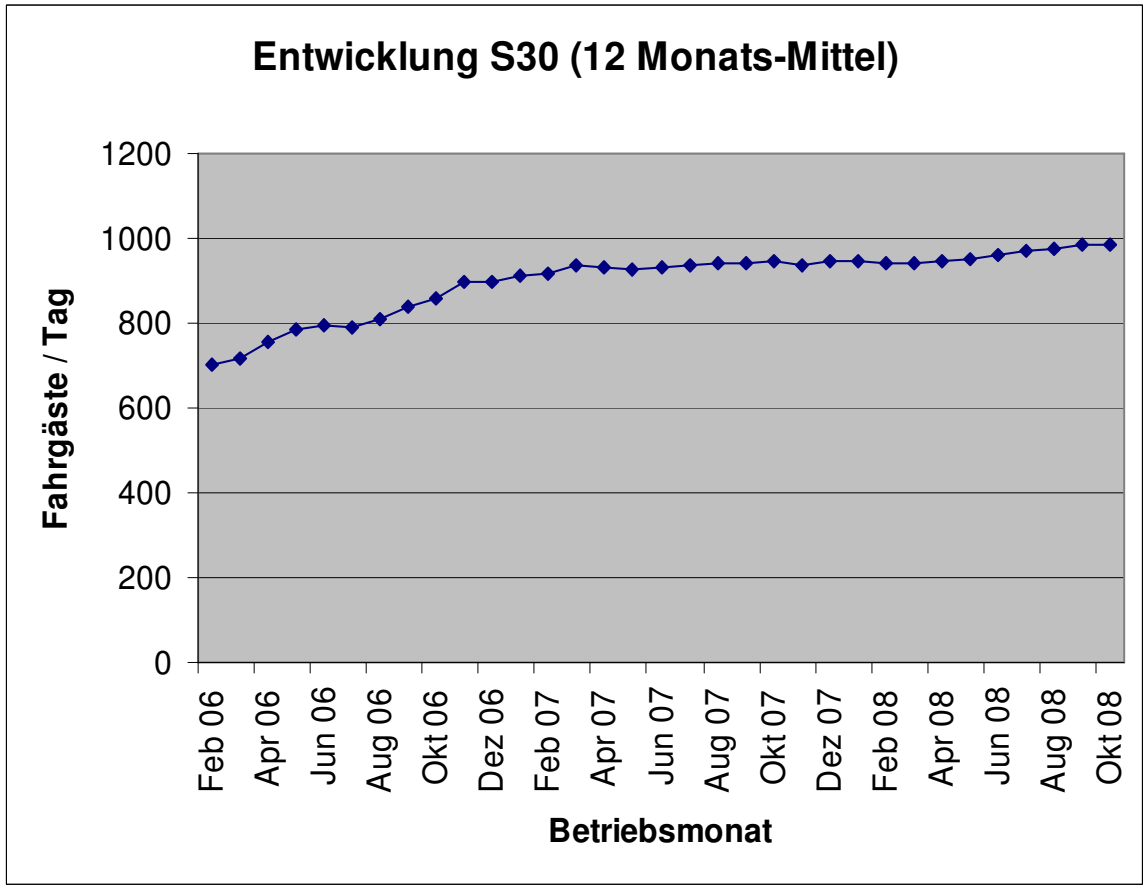
Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- Fahrgastentwicklung S30 Dortmund - Bergkamen



Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

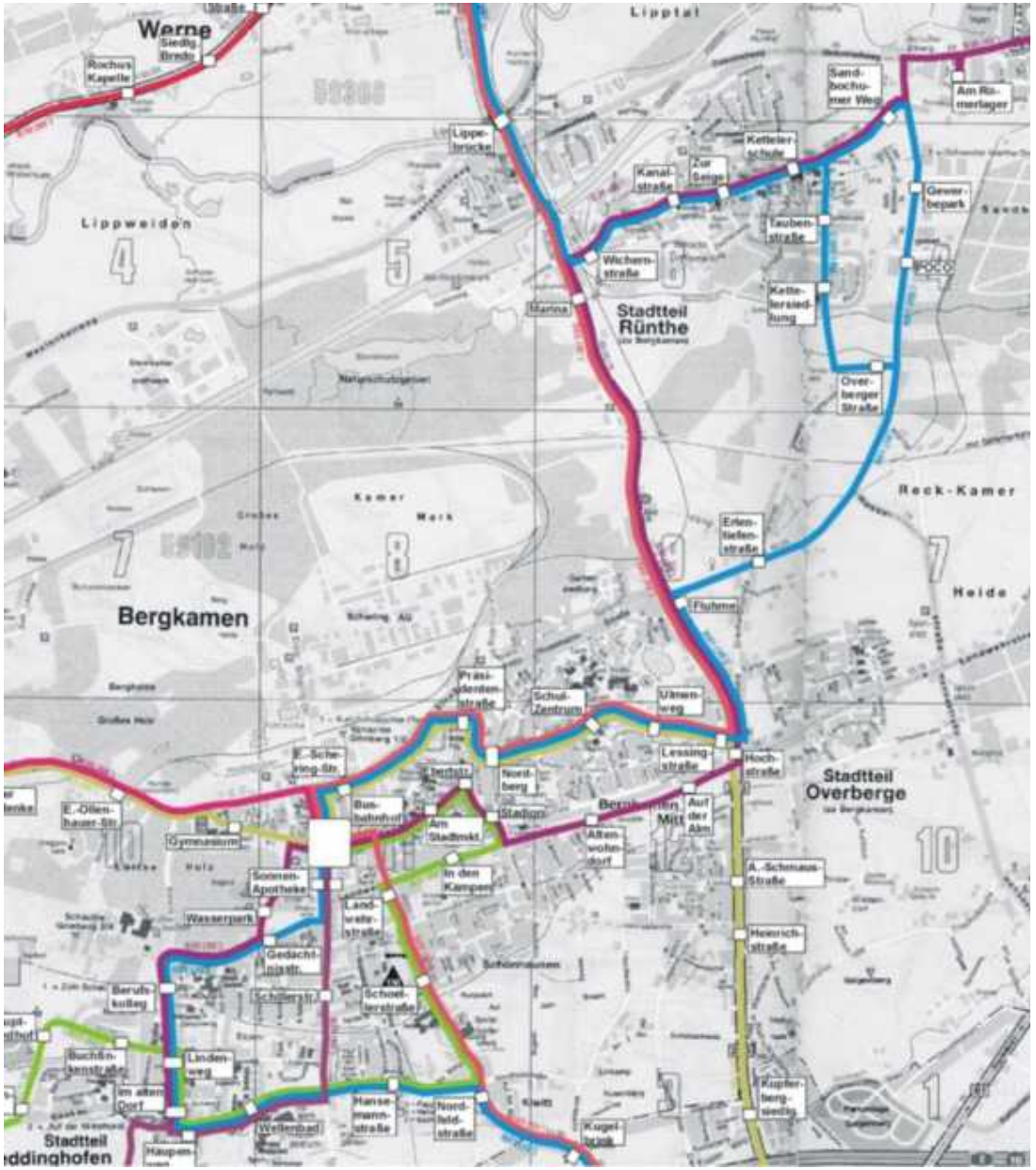
- Fahrgastentwicklung S30 Dortmund - Bergkamen



VKU
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

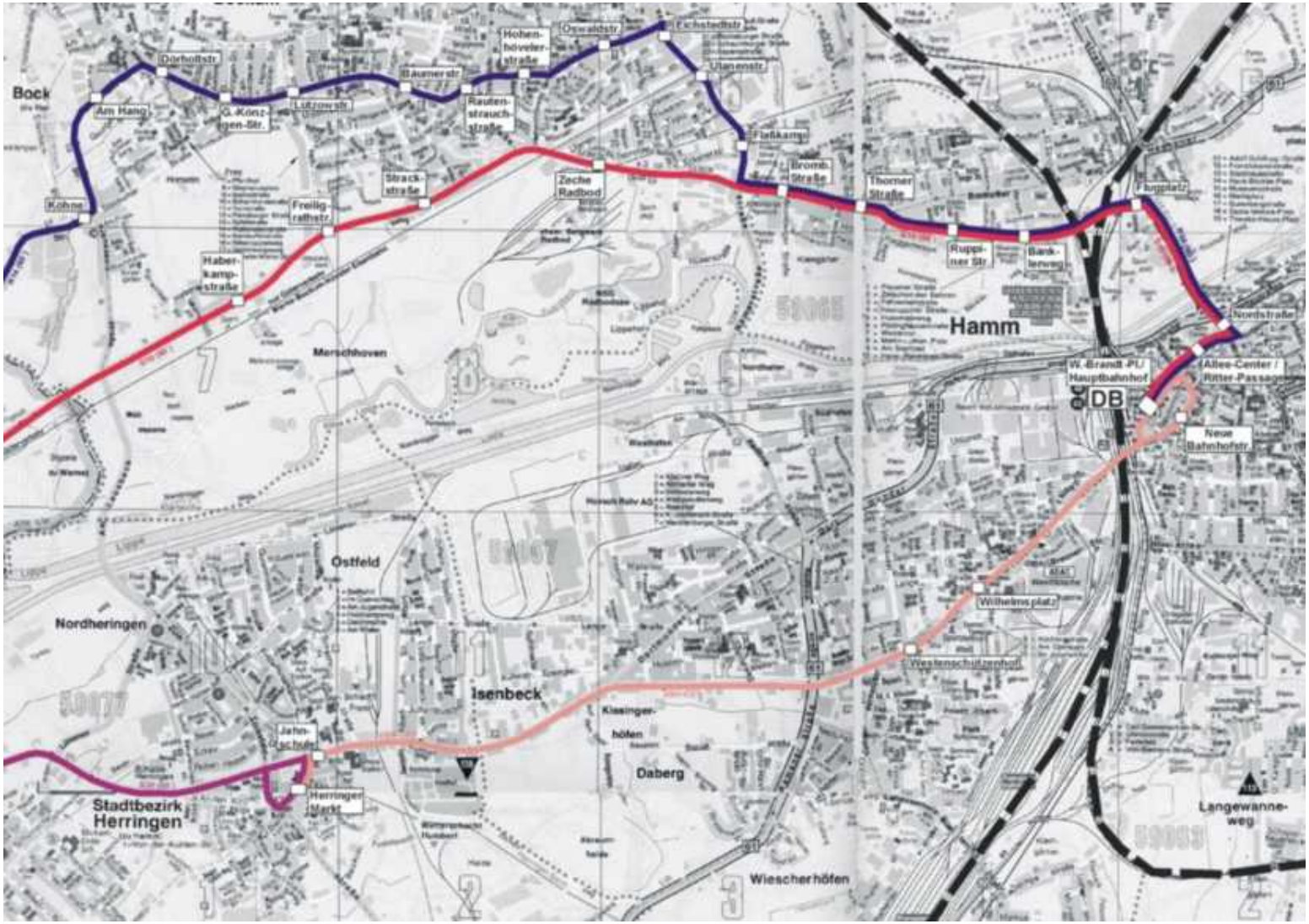
- S30 Dortmund - Bergkamen – Herringen (Netzausschnitt Bergkamen)



VKU
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Umsetzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna im Bereich der Stadt Hamm

- S30 Dortmund - Bergkamen – Hamm-Herringen (Netzausschnitt Hamm)



VKU
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe