

Kriterien für eine ausreichende Verkehrsbedienung von Montag bis Samstag während der Haupt- und Normalverkehrszeit

Mo-Fr Takt	Sa Takt	Verkehrsfunktion
10'	15'	▪ Stadtverkehr in Mittelzentren des Ballungskreises; Bevölkerungsdichte > 1.500 Einwohner pro km² ▪ Verbindung zwischen der Innenstadt und großen, dicht besiedelten Stadtteilen ▪ Bedienung durch mehrere, parallel verlaufende Linien
20'	20'	▪ Stadtbahn zwischen Mittelzentren des Ballungskerns und Kernbereichen eines Oberzentrums
20'	30'	▪ Stadtverkehr in großen Mittelzentren des Ballungskerns: Verbindung zwischen Stadtzentren und großen solitären Stadtbezirken
30' +S60'	30' Sa	▪ Regionalverkehr auf zentralen Hauptverkehrsachsen zwischen größeren Mittelzentren bzw. Mittelzentren ohne parallel verlaufende SPNV-Angebote ▪ gleichzeitige Erschließung größerer, dichter besiedelter Stadtteile ▪ S60' = Montag bis Freitag Ergänzung durch SchnellBus ▪ Sa = an Samstagen in Randbereichen 60-Minuten-Takt
30'	30'	▪ Regionalverkehr zwischen Mittelzentren mit Stadtverkehrsfunktion; kein ergänzender Stadtbusverkehr ▪ SchnellBus und RegioBus zwischen einem Mittelzentrum und einem Mittelzentrum mit oberzentraler Teilfunktion; keine parallele SPNV-Verbindung ▪ städtische Verkehre zwischen größeren Mittelzentren und Randbereichen eines Oberzentrums mit Stadtbahnanschluss ▪ Stadtverkehr in größeren Mittelzentren zwecks Verbindung zentraler Innenstadtbereiche mit größeren Stadtteilen; teilweise in Kombination mit Regionallinien
60'	60'	▪ Regionalverkehr zwischen größeren Mittelzentren über verschiedene Verkehrskorridore ▪ Nachbarortsverkehr mit Stadtverkehrsfunktion zwischen Mittelzentren bei parallelem SPNV-Angebot ▪ Nachbarortsverkehr zwischen Mittelzentren und größeren Grundzentren ▪ städtische Verkehre zwischen Mittelzentren und Randbereichen eines Oberzentrums ▪ die Kreisgrenze überschreitende Regionalverkehrs mit Stadtverkehrsfunktion zwischen Mittelzentren ▪ Stadtverkehr in Mittelzentren: Verbindung Innenstadt - Randbereiche ▪ Erschließung kleinerer, ländlich geprägter Stadt- und Ortsteile; ggf. bedarfsorientiert ▪ Städtische Kernerschließung in größeren Grundzentren
60'		▪ Nachbarortsverkehr zwischen Stadtteilen eines Mittelzentrums und Grundzentrums