

## Ausreichende Bedienung für Bergkamen (Kommune der Kategorie II)

Ortsteil oder Siedlungsschwerpunkt	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit Montag bis Freitag	Normalverkehrszeit Samstag	Schwachverkehrszeit
<b>Zeitraum</b> (Überschneidungen der Zeiträume dienen als Anpassungszeiten für Taktumstellung oder Änderung der Linienwege)	Mo-Fr 6.00-10.00 Uhr und 14.00-20.00 Uhr	9.00-15.00 Uhr	9.00-16.00 Uhr	Mo-Fr 19.00-22.00 Uhr, Sa 6.00-10.00 Uhr und 15.00-23.00 Uhr; So 9.00-22.00 Uhr
<b>Verbindungen aus den Ortsteilen zum Hauptort</b>				
Bis 400 Einwohner oder geringe Einwohnerdichte <i>Heil</i>	Keine Vorgabe durch den Nahverkehrsplan. Es ist eine Einzelfallentscheidung im Bedarfsfall mit Absprache zwischen Kreis, Kommune und Verkehrsunternehmen nötig.			
500 bis 999 Einwohner	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T120 (~ 1 Fahrt / 2 Std.)
1.000 bis 2.249 Einwohner	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)
2.250 bis 4.999 Einwohner <i>Weddinghofen Ost, Overberge, Oberaden Nord, Oberaden West, Oberaden Süd</i>	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)
5.000 bis 9.999 Einwohner <i>Rünthe, Weddinghofen West</i>	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)
Ab 10.000 Einwohner	T20 (~ 3 Fahrten / Std.)	T20 (~ 3 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)
<b>Kreisweite Verbindungen</b>				
Von Hauptort zu benachbartem Hauptort im Kreis Unna z. B. <i>Kamen Mitte – Bergkamen Mitte</i>	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T60 (~ 1 Fahrt / Std.)
<b>Regionale Verbindungen</b>				
Verbindungen vom Hauptort nach Dortmund für <i>Bergkamen</i>	T20 (~ 3 Fahrten / Std.)	T20 (~ 3 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)
Verbindung vom Hauptort nach Hamm für <i>Bergkamen</i>	T20 (~ 3 Fahrten / Std.)	T20 (~ 3 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)	T30 (~ 2 Fahrten / Std.)

Quelle: Eigene Darstellung nach Nahverkehrsplan Kreis Unna Fortschreibung 2013 (Entwurf), S. 59 und 64-65