

Niederschrift Nummer BAU/9/024

Gremium	Sitzung am
Ausschuss für Bauen und Verkehr	16.03.2009

Sitzungsort	Sitzungsdauer
Ratssaal des Ratstraktes	16:00 - 18:00 Uhr

Anwesend:

Vorsitzender: Wolfgang Kerner

Schriftführer: Franz Buhl

Teilnehmer	Funktion
------------	----------

Sozialdemokratische Partei Deutschlands

Herr Franz Herdring	stv. Vorsitzender
Herr Günter Jung	ordentl. Mitglied
Herr Herbert Korte	ordentl. Mitglied
Herr Dieter Kress	ordentl. Mitglied
Frau Christel Löbbe	ordentl. Mitglied
Herr Heinz Mathwig	ordentl. Mitglied
Herr Uwe Radtke	ordentl. Mitglied
Herr Hartmut Ramin	ordentl. Mitglied
Herr Uwe Reichelt	ordentl. Mitglied
Herr Kay Schulte	Stadtverordneter für Vogt, Lars und Schäfer, Bernd

Christlich Demokratische Union

Herr Heinz-Werner Hake	stv. Mitglied	für Popeck, Helga
Herr Thomas Heinzel	ordentl. Mitglied	
Herr Wolfgang Kerner	Vorsitzender	
Frau Elke Middendorf	Stadtverordnete	bis einschl. TOP 5 ÖT (17.30 Uhr) für Daum, Maria-Margarete und Kötter, Gisbert
Herr Gerd Miller	ordentl. Mitglied	
Herr Martin Strunk	stv. Mitglied	für Kordy, Heinrich

Grüne/GAL

Herr Thomas Grziwotz	ordentl. Mitglied	
----------------------	-------------------	--

BergAUF

Herr Erwin Flieger	beratendes Mitglied	
--------------------	---------------------	--

Von der Verwaltung nehmen teil

Herr Dr.-Ing. Hans-Joachim Peters	Technischer Beigeordneter	
Herr Franz Buhl	Schriftführer	
Herr Hans-Rudolf Irmisch	Techn. Angestellter	
Herr Stephan Polplatz	Verwaltungsangestellter	
Frau Christiane Schulte	Techn. Angestellte	
Herr Martin Styrie	Städt. Baudirektor	

Als Gäste nehmen teil

Herr Vennegeerts	Ing.-Büro Vennegeerts	zu TOP 1 ÖT
Herr Ekkehard Holewik	sachk. Bürger	
Herr Ulrich Godawa	sachk. Bürger	
Frau Lohmann-Begander	Stadtverordnete	Nur ÖT

Entschuldigt fehlen

Frau Maria-Margarete Daum	ordentl. Mitglied	
Herr Heinrich Kordy	ordentl. Mitglied	
Herr Gisbert Kötter	stv. Mitglied	
Frau Helga Popeck	ordentl. Mitglied	
Herr Bernd Schäfer	stv. Mitglied	
Herr Lars Vogt	ordentl. Mitglied	

Der Vorsitzende stellt fest, dass der Ausschuss für Bauen und Verkehr ordnungs- und fristgemäß eingeladen wurde und beschlussfähig ist.

Es wird folgende Tagesordnung beschlossen und verhandelt:

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil:

1	Modernisierung der Sportplatzanlage in Bergkamen-Weddinghofen, Häupenweg; hier: Vorstellung der Ausbauplanung durch das beauftragte Ing.-Büro Vennegeerts	9/1525
2	Verkehrsführung Nordberg Bereich Präsidentenstraße/Pestalozzistraße hier: Untersuchung und Beurteilung verschiedener Varianten	9/1530
3	Endausbau der Erschließungsanlage "Drei Finken" im Bebauungsplan OV 113	9/1483
4	Wegeanbindung der ECA-Siedlung an die Kuhbachtrasse	9/1516
5	Jahresbericht über Tiefbauarbeiten	9/1439
6	Jahresbericht über Hochbauarbeiten	9/1440
7	Budget- und Produktbericht 2008	9/1493
8	Einwohnerfragestunde	
9	Anfragen und Mitteilungen	

Vor Eintritt in die Beratung der Tagesordnung weist der Vorsitzende auf die Bestimmungen der §§ 43 Abs. 2 und 31 GO NRW hin.

Es erklärt sich kein Mitglied für befangen.

Öffentlicher Teil:**Tagesordnungspunkt 1:**

**Modernisierung der Sportplatzanlage in Bergkamen-Weddinghofen, Häupenweg;
hier: Vorstellung der Ausbauplanung durch das beauftragte Ing.-Büro Vennegeerts
Vorlage: 9/1525**

Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters führt in die Thematik ein. Er betont das besondere finanzielle Engagement der Stadt Bergkamen und erörtert die Finanzierung der Maßnahme. Er weist darauf hin, dass nach erfolgter Ausschreibung und Vergabe mit dem ersten Spatenstich zum 20.04.2009 zu rechnen sei. Herr Vennegeerts stellt sodann die geplanten Maßnahmen anhand einer Powerpoint-Präsentation ausführlich vor. Er weist abschließend darauf hin, dass mit einer Bauzeit von ca. 12 Wochen zu rechnen sei.

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr nimmt den mündlichen Bericht über die Modernisierung der Sportplatzanlage in Bergkamen-Weddinghofen, Häupenweg, zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Kenntnisnahme

Tagesordnungspunkt 2:

**Verkehrsführung Nordberg Bereich Präsidentenstraße/Pestalozzistraße
hier: Untersuchung und Beurteilung verschiedener Varianten
Vorlage: 9/1530**

Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters erläutert die Vorlage der Verwaltung ausführlich anhand einer Powerpoint-Präsentation. Er weist abschließend darauf hin, dass bei allen vorgestellten Varianten eine Änderung des Bebauungsplanes erforderlich werde. Ferner müsse damit gerechnet werden, dass das Straßenpflaster einer Dauerbelastung durch Fahrzeuge nicht standhalten werde und daher tiefbautechnische Folgen zu erwarten seien.

Stadtverordneter Herdring erläutert für die SPD-Fraktion zunächst ausführlich die Gründe für eine Änderung der Verkehrsführung und spricht sich sodann mit Vorschaltung einer Probephase für die Variante 3 aus. Er erklärt abschließend, dass sich die SPD-Fraktion bei einem Nichtfunktionieren dieser Variante während der Probephase auch die Durchführung der Variante 2 vorstellen könne, keineswegs jedoch eine Öffnung zur Hochstraße bzw. eine Aufgabe der Fußgängerzone insgesamt.

Stadtverordnete Frau Middendorf erklärt sodann für die CDU-Fraktion, dass diese im Hinblick auf eine Wiederbelebung der Geschäftssituation in der gesamten jetzigen Fußgängerzone sich nur mit der Variante 6 einverstanden erklären könne.

Stadtverordneter Grziwotz erklärt für die Fraktion Grüne/GAL, dass seine Fraktion mit keiner der vorgestellten Varianten einverstanden sei, da insbesondere vor der Pestalozzischule

Mehrverkehre zu befürchten seien. Eine Wiederbelebung der Geschäftssituation am Nordberg sei durchaus durch andere Varianten vorstellbar.

Stadtverordneter Flieger erklärt für die Fraktion BergAuf, dass diese eine Optimierung der Verkehrssituation auf der Pestalozzistraße nachvollziehen könne, eine Öffnung der Präsidentenstraße für den Fahrzeugverkehr jedoch als nicht erforderlich ablehnen würde. Seine Fraktion würde daher die Variante 2 bevorzugen.

Mit Zustimmung des Vorsitzenden erklärt die als Gast an der Sitzung teilnehmende Stadtverordnete Frau Lohmann-Begander für die Fraktion der F.D.P., dass diese sich allenfalls mit der Variante 2 probeweise anfreunden könne, da man sonst ein erhöhtes Verkehrsaufkommen zum Nachteil der Schüler befürchte.

Auf Anfrage teilt Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters mit, dass eine Vorbereitungsphase vor Umsetzung der Probezeit durch Beschilderung, kleine Umbaumaßnahmen etc. erforderlich sei und die Probezeit daher etwa Mitte Mai des Jahres beginnen könne. Bei einer dauerhaften Einführung der beschlossenen Variante seien sodann das planungsrechtliche Verfahren zur Änderung des Bebauungsplanes sowie die straßenrechtlichen Verfahren zur Teileinziehung/Umwidmung einzuleiten. Ferner teilt er ebenfalls auf Anfrage mit, dass je höher die Verkehrsbelastung durch die beschlossene Variante steigen werde auch höhere Kosten für dann erforderliche Straßenumbaumaßnahmen anfallen würden. Abschließend antwortet er auf Anfragen, dass eine Verlängerung der Probedauer um weitere zwei bis drei Monate durchaus möglich sei.

Anschließend lässt der Vorsitzende über die von den Vertretern der SPD-Fraktion der CDU-Fraktion die vorgeschlagenen Varianten 3 und 6 getrennt abstimmen. Diese Abstimmungen ergeben folgendes Ergebnis:

Variante 3

10 Ja-Stimmen
7 Nein-Stimmen
0 Stimmenthaltungen

Variante 6

6 Ja-Stimmen
11 Nein-Stimmen
0 Stimmenthaltungen

Damit ist mit Stimmenmehrheit der nachfolgende Beschluss gefasst:

Beschluss:

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr beauftragt die Verwaltung, die Verkehrsführung gemäß Variante 3 schnellstmöglich probeweise einzuführen. Nach etwa drei Monaten ist dem Ausschuss ein entsprechender Erfahrungsbericht vorzulegen, damit über die ggf. notwendige Bebauungsplanänderung im Rat abschließend entschieden werden kann.

Abstimmungsergebnis: Mit Stimmenmehrheit zugestimmt
Ja 10 Nein 7 Enthaltung 0

Tagesordnungspunkt 3:

**Endausbau der Erschließungsanlage "Drei Finken" im Bebauungsplan OV 113
Vorlage: 9/1483**

Städt. Baudirektor Styrie erläutert die Vorlage der Verwaltung anhand einer Folie per Tageslichtschreiber.

Beschluss:

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr nimmt die Vorlage Drucksache Nr. 9/1483 der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Kenntnisnahme

Tagesordnungspunkt 4:**Wegeanbindung der ECA-Siedlung an die Kuhbachtrasse
Vorlage: 9/1516**

Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters erläutert die Vorlage der Verwaltung ausführlich anhand von Folien per Tageslichtschreiber. Er weist abschließend darauf hin, dass zusätzlich eine zweite Wegeanbindung im Bereich der Wilhelm-Raabe-Straße (Spiel- und Bolzplatz der Stadt) durch den SEB geplant sei.

Stadtverordnete Frau Middendorf erklärt für die CDU-Fraktion, dass diese die vorgeschlagene Trasse des ehemaligen Dungweges aufgrund des Zustandes sowie der geringen Breite für nicht geeignet halte.

Stadtverordneter Korte bedauert für die SPD-Fraktion zwar auch, dass der ursprünglich ausgesuchte Weg im Bereich der Gerhart-Hauptmann-Straße aufgrund eines nicht verkaufswilligen Grundstückseigentümers nicht zustande kommen konnte, hält die von der Verwaltung vorgeschlagene Alternative aber für geeignet.

Stadtverordneter Grziwotz, Fraktion Grüne/GAL, sowie Stadtverordneter Flieger, Fraktion BergAuf, erklären, mit der von der Verwaltung vorgeschlagenen Variante einverstanden zu sein.

Beschluss:

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr beauftragt die Verwaltung, die ECA-Siedlung, wie vorgeschlagen, an den Rad- und Fußweg der Kuhbachtrasse anzubinden.

Abstimmungsergebnis: Mit Stimmenmehrheit zugestimmt
Ja 11 Nein 6 Enthaltung 0

Tagesordnungspunkt 5:**Jahresbericht über Tiefbauarbeiten****Vorlage: 9/1439**

Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters berichtet ausführlich über die wesentlichen Tiefbauarbeiten 2008. Eine Kurzfassung des Berichtes ist dieser Niederschrift als **Anlage 1** beigefügt.

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr nimmt den Jahresbericht über Tiefbauarbeiten zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Kenntnisnahme

Tagesordnungspunkt 6:**Jahresbericht über Hochbauarbeiten****Vorlage: 9/1440**

Techn. Angestellte Frau Schulte berichtet über die wesentlichen Hochbaumaßnahmen 2008 sowie die in 2009 vorgesehenen größeren Hochbaumaßnahmen. Eine Kurzfassung ihres Berichtes ist dieser Niederschrift als **Anlage 2** beigefügt.

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr nimmt den Jahresbericht über Hochbauarbeiten zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Kenntnisnahme

Tagesordnungspunkt 7:**Budget- und Produktbericht 2008****Vorlage: 9/1493**

Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters weist auf einen Fehler in der Vorlage hin. Danach müsse es auf Seite 34 in dem Hinweis zum Produkt 13.55.01 (Friedhöfe) richtigerweise lauten:

„Die ausgewiesenen Ist-Zahlen sind die Jahreszahlen für das Jahr 2008.“

Beschluss:

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr nimmt die Vorlage Drucksache 9/1493 zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Kenntnisnahme

Tagesordnungspunkt 8:

Einwohnerfragestunde

Es ergeben sich keine Wortmeldungen, da keine Einwohner anwesend sind.

Tagesordnungspunkt 9:

Anfragen und Mitteilungen

9.1 Frostschäden an öffentlichen Straßen

Stadtverordneter Heinzl regt die Erstellung einer Auflistung der wesentlichen Frostschäden sowie die Erstellung einer Rangfolge hinsichtlich der vorgesehenen Schadensbeseitigungen an. Techn. Beigeordneter Dr.-Ing. Peters erklärt, dass diese Liste durch die Verwaltung erarbeitet werde und sodann den Fraktionen zur Kenntnis zugeleitet werde.

9.2 Durchfahrt zwischen der Kamer Heide und der Landwehrstraße in Bergkamen-Overberge an Wochenenden

Auf Anfrage des Mitgliedes Strunk teilt Städt. Baudirektor Styrie mit, dass die während der Baumaßnahme erfolgte Öffnung der Durchfahrt zwischen Kamer Heide und Landwehrstraße für die bauausführende Firma aus betrieblichen Gründen auch an den Wochenenden erforderlich ist.

9.3 Wertstoffhof/Justus-von-Liebig-Straße

Städt. Baudirektor Styrie teilt mit, dass die Maßnahmen Erstellung des Wertstoffhofes sowie Sanierung der Justus-von-Liebig-Straße sich zurzeit im Ausschreibungs-/Vergabeverfahren befinden. Eine Vergabe der erforderlichen Aufträge sei voraussichtlich im Wege der Dringlichkeit erforderlich.

Der Ausschuss für Bauen und Verkehr nimmt Kenntnis und stimmt den Vergaben im Wege der Dringlichkeit zu.

Wolfgang Kerner
Vorsitzender

Franz Buhl
Schriftführer