

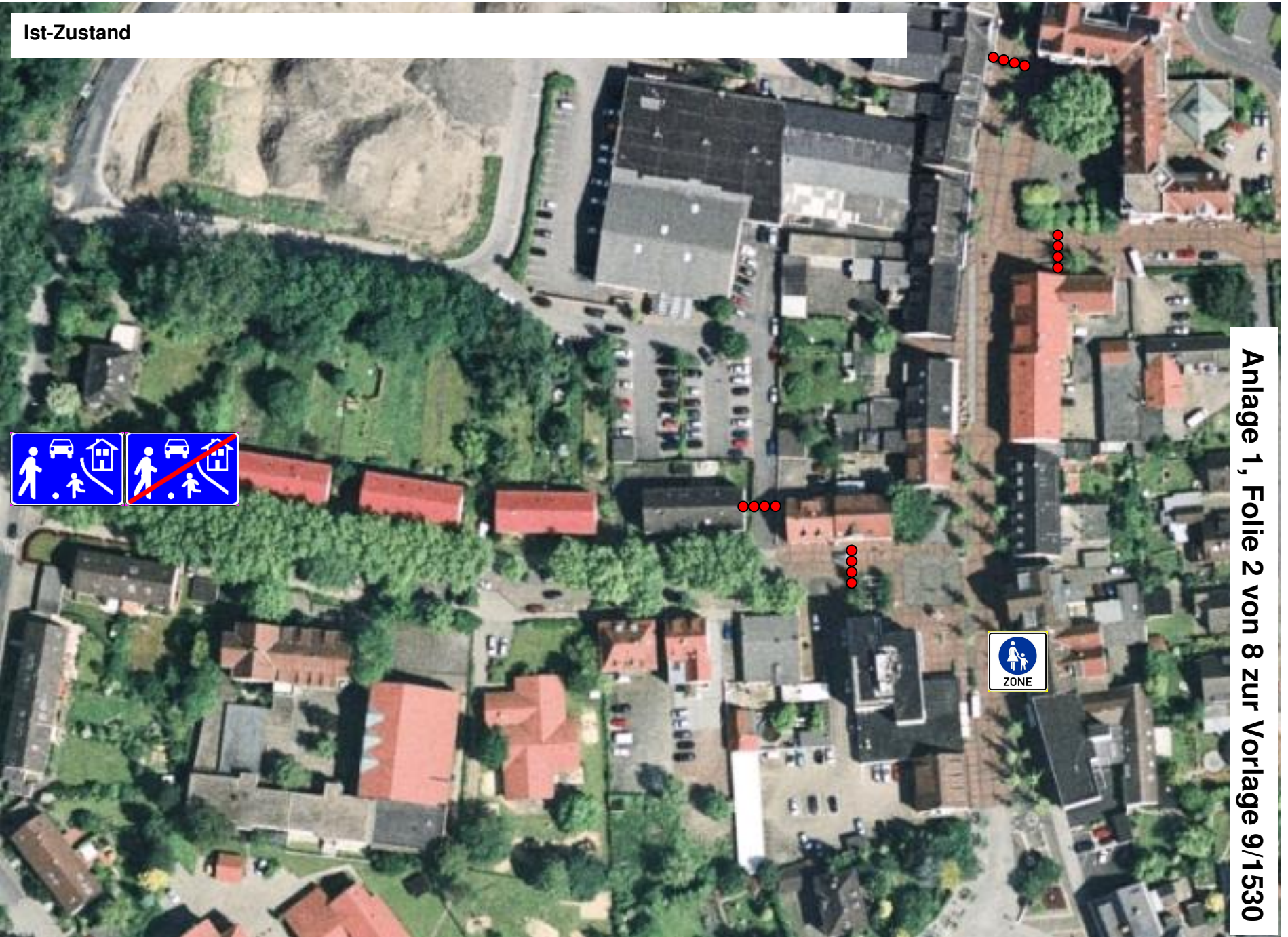


**Verkehrsführung Nordberg,
Bereich Präsidentenstraße/ Pestalozzistraße
- Untersuchung und Beurteilung verschiedener Varianten -**

Anlage 1, Folie 1 von 8 zur Vorlage 9/1530

Ist-Zustand

Anlage 1, Folie 2 von 8 zur Vorlage 9/1530



Variante 1: Pestalozzistraße als Einbahnstraße in Ost-West-Richtung

Vorteile

- keine Wendeverkehre in der Pestalozzistr.
- Entschärfung d. Einmündung Parkstr. / Pestalozzistr.
- Bessere Erreichbarkeit Hotel / SEB-Bank / Geschäfte Präsidentenstr.
- Stellplätze für Kunden mit Parkscheibenregelung möglich

Nachteile

- Umwege für Anwohner notwendig
- Kinder müssen nach dem Aussteigen weiterhin die Straße queren
- Höhere Geschwindigkeit durch Einbahnstraße
- Gefährdung der Fußgänger in der Präsidentenstr. / Platz von Tasucu, insb. in Höhe des Hochbeetes Nordbergkellers
- Gefährdung des Radverkehrs bei Gegenverkehr (Fahrbahnteiler notwendig)



Anlage 1, Folie 3 von 8 zur Vorlage 9/1530

Variante 2: Pestalozzistraße als Einbahnstraße in West-Ost-Richtung

Vorteile

- keine Wendeverkehre in der Pestalozzistr.
- sicheres Aussteigen für Kinder, da Beifahrerseite auf Seite der Schule / des Kindergartens
- Bessere Erreichbarkeit Hotel / SEB-Bank / Geschäfte südl. Präsidentenstr.
- Stellplätze für Kunden mit Parkscheibenregelung möglich

Nachteile

- Umwege für Anwohner notwendig
- Höhere Geschwindigkeit durch Einbahnstraße
- Gefährdung der Fußgänger in der Präsidentenstr. / Platz von Tasucu, insb. in Höhe des Hochbeetes Nordbergkellers
- Gefährdung der Radfahrer bei Gegenverkehr möglich (Fahrbahnleiter notwendig)
- Radfahrer aus nördl. Richtung als Rechtsabieger i. d. Pestalozzistr. bes. gefährdet



Variante 3: Pestalozzistr. als Einbahnstraße in W-O-Richtung, Südbereich Präsidentenstr. im Zweibahnverkehr

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> - keine Wendeverkehre in der Pestalozzistr. - sicheres Aussteigen für Kinder, da Beifahrerseite auf Seite der Schule / des Kindergartens - Bessere Erreichbarkeit Hotel / SEB-Bank / Geschäfte Präsidentenstr. - Stellplätze für Kunden mit Parkscheibenregelung möglich - H.-W.-Platz bleibt für Märkte erhalten 	<ul style="list-style-type: none"> - Umwege für Anwohner notwendig - Gegenverkehr in der Präsidentenstr. führt zu Unübersichtlichkeit - Gefährdung der Fußgänger in der Präsidentenstr. / Platz von Tasucu, insb. in Höhe des Hochbeetes Nordbergkellers - Gefährdung des Radverkehrs bei Gegenverkehr (Fahrbahnnteiler notwendig) - Radfahrer aus nördl. Richtung als Rechtsabbieger i. d. Pestalozzistr. bes. gefährdet - Rückstauwahrscheinlichkeit wegen Wendemanöver vor H.-W.-Platz



Anlage 1, Folie 5 von 8 zur Vorlage 9/1530

Variante 4: Pestalozzistr. als Einbahnstraße in W-O-Richtung, Südbereich Präsidentenstr. im Zweibahnverkehr, zudem Einbahnstraße von Pestalozzi- zur Hochstr.

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> - Evt. Belegung des südl. Einkaufsbereichs durch bessere Erreichbarkeit - Schulwegverkehr Pestalozzistr. kann in verschiedene Richtungen abfließen - H.W.-Platz bleibt für Märkte erhalten 	<ul style="list-style-type: none"> - Durchgangsverkehr zur Hochstr. Führen zu unerwünschter Verkehrsbelastung - Erhöhte Gefährdung für Fußgänger und Radfahrer, v.a. an den Einmündungen Pestalozzi- und Hochstr. - Gefährdung des Radverkehrs bei Gegenverkehr (Fahrbahnteiler notwendig) - Radfahrer aus nördl. Richtung als Rechtsabieger i. d. Pestalozzistr. bes. gefährdet



Anlage 1, Folie 6 von 8 zur Vorlage 9/1530

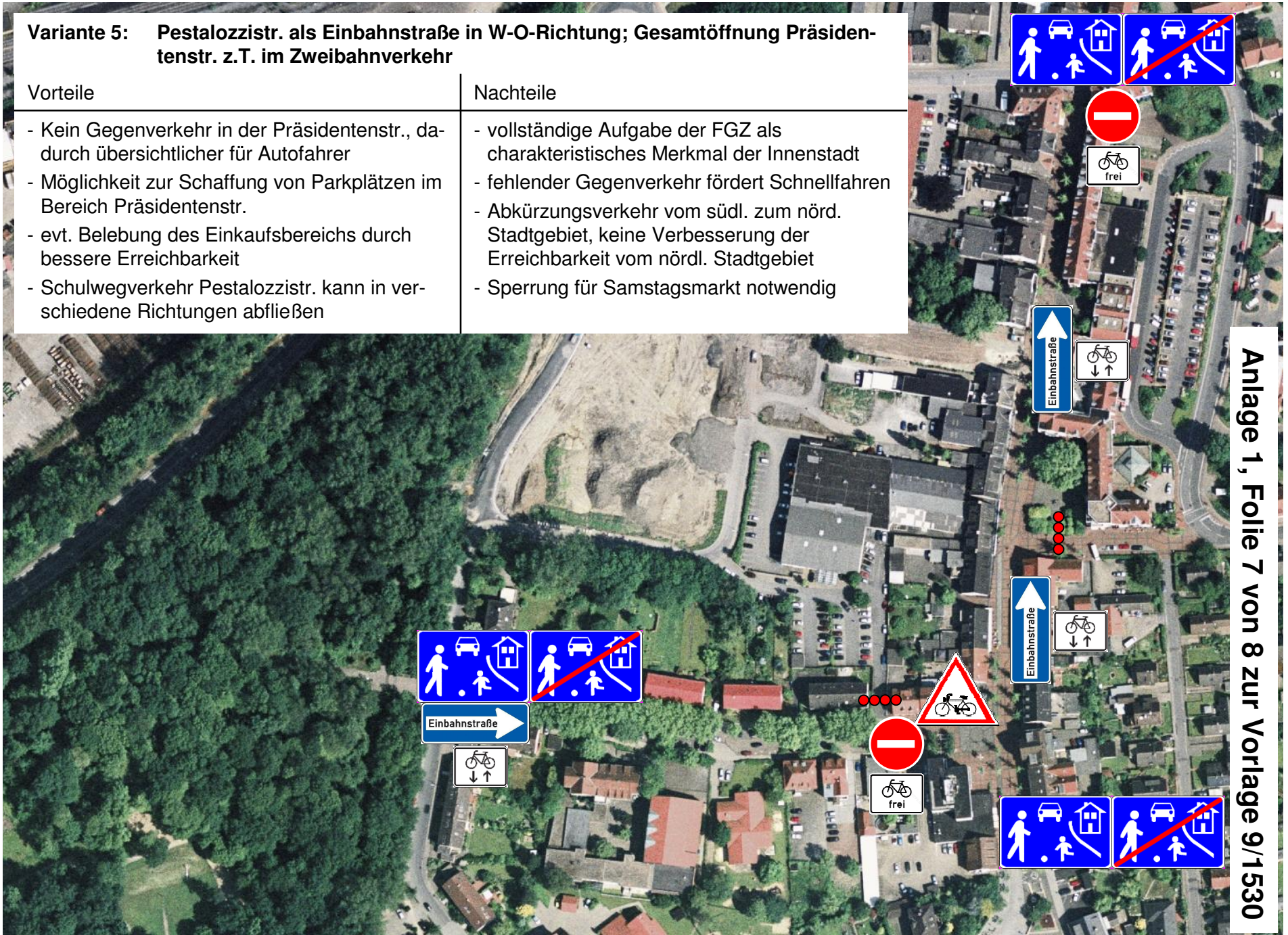
Variante 5: Pestalozzistr. als Einbahnstraße in W-O-Richtung; Gesamtöffnung Präsidentenstr. z.T. im Zweibahnverkehr

Vorteile

- Kein Gegenverkehr in der Präsidentenstr., dadurch übersichtlicher für Autofahrer
- Möglichkeit zur Schaffung von Parkplätzen im Bereich Präsidentenstr.
- evt. Belebung des Einkaufsbereichs durch bessere Erreichbarkeit
- Schulwegverkehr Pestalozzistr. kann in verschiedene Richtungen abfließen

Nachteile

- vollständige Aufgabe der FGZ als charakteristisches Merkmal der Innenstadt
- fehlender Gegenverkehr fördert Schnellfahren
- Abkürzungsverkehr vom südl. zum nörd. Stadtgebiet, keine Verbesserung der Erreichbarkeit vom nördl. Stadtgebiet
- Sperrung für Samstagsmarkt notwendig



Anlage 1, Folie 7 von 8 zur Vorlage 9/1530

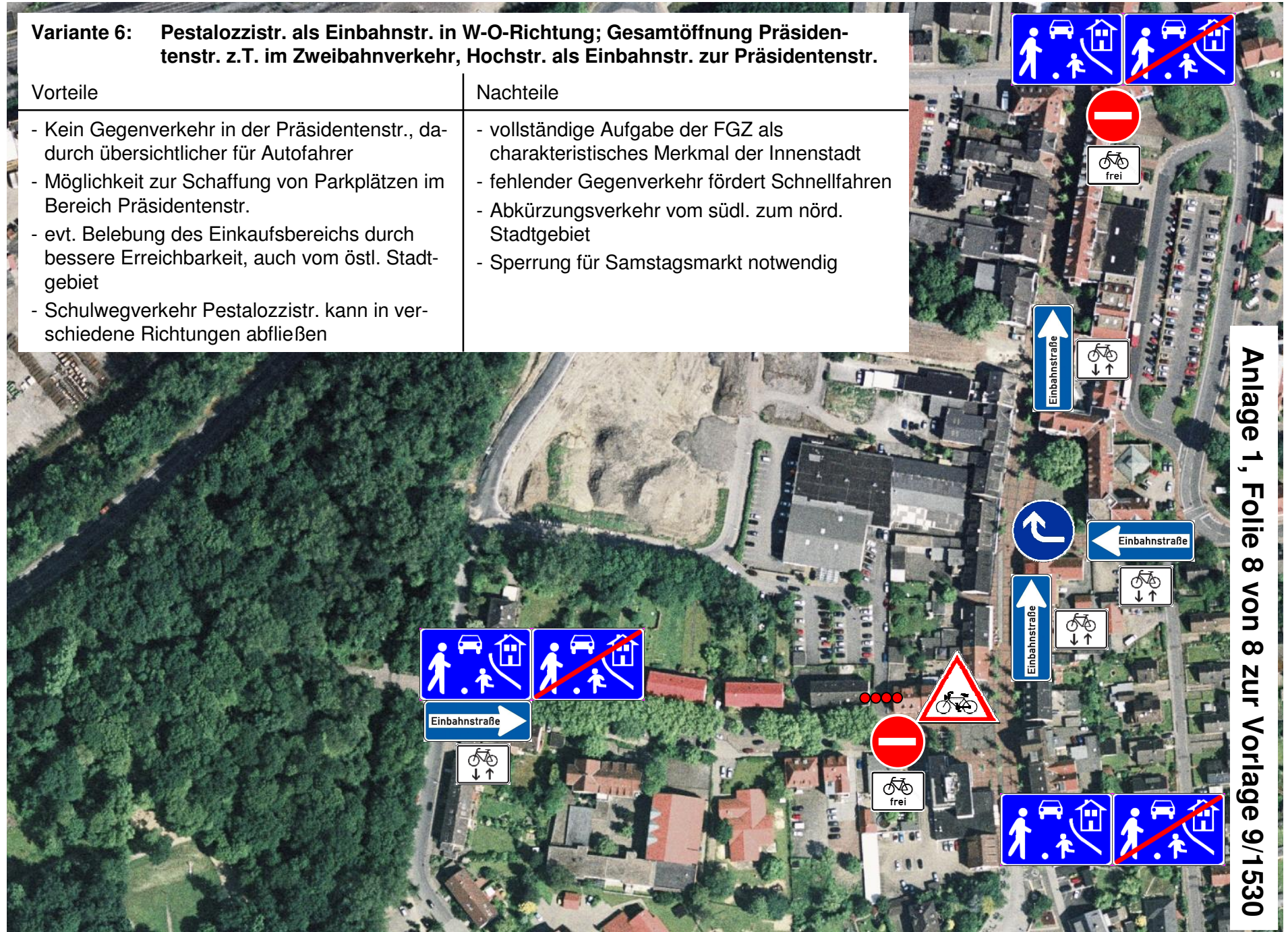
Variante 6: Pestalozzistr. als Einbahnstr. in W-O-Richtung; Gesamtöffnung Präsidentenstr. z.T. im Zweibahnverkehr, Hochstr. als Einbahnstr. zur Präsidentenstr.

Vorteile

- Kein Gegenverkehr in der Präsidentenstr., dadurch übersichtlicher für Autofahrer
- Möglichkeit zur Schaffung von Parkplätzen im Bereich Präsidentenstr.
- evt. Belebung des Einkaufsbereichs durch bessere Erreichbarkeit, auch vom östl. Stadtgebiet
- Schulwegverkehr Pestalozzistr. kann in verschiedene Richtungen abfließen

Nachteile

- vollständige Aufgabe der FGZ als charakteristisches Merkmal der Innenstadt
- fehlender Gegenverkehr fördert Schnellfahren
- Abkürzungsverkehr vom südl. zum nörd. Stadtgebiet
- Sperrung für Samstagsmarkt notwendig



Anlage 1, Folie 8 von 8 zur Vorlage 9/1530