

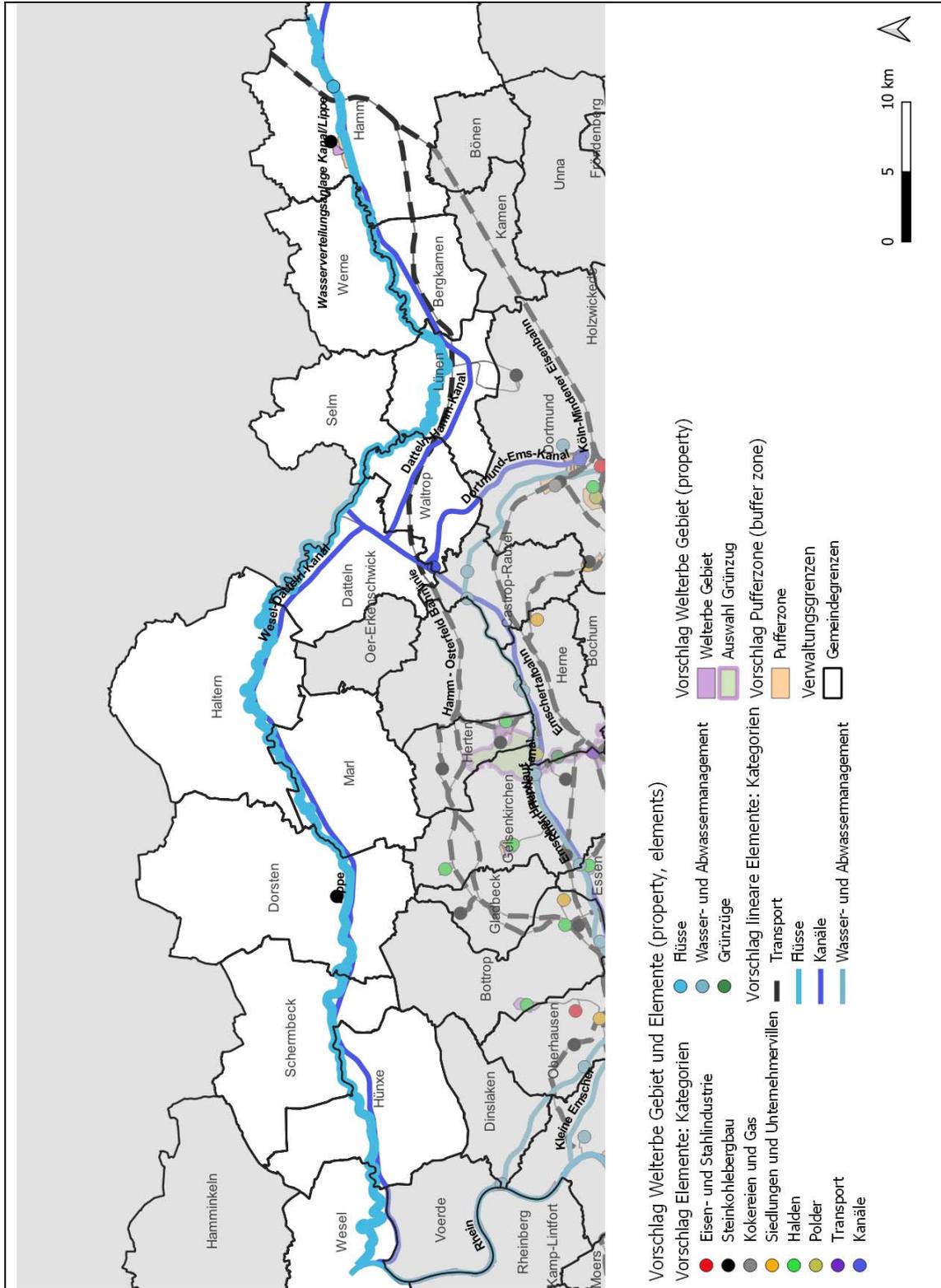
| | |
|---|---------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Verlauf der Lippe und Mündung der Seseke | A 3 |

| | |
|--|--|
| Kommune | |
| Wesel, Hünxe, Schermbeck, Dorsten, Marl, Haltern, Datteln, Waltrop, Selm, Lünen, Werne, Bergkamen, Hamm | |
| Eigentümer | |
| NRW | |
| Zuständigkeit Management | |
| Lippeverband | |
| Denkmaleintragung (Jahr) | Stellungnahme der Unteren Denkmalbehörde |
| kein Denkmalstatus | Im Falle einer Eintragung in die Denkmalliste bitte Formblatt ausfüllen (siehe Anlage D) |
| Ausgenommen sind lineare Elemente, Polder, Halden und Grünzüge. Sie bedürfen keiner Eintragung in die Denkmalliste. | |
| Kategorie | |
| Flüsse | |
| UNESCO Welterbe-Kriterien (siehe Anlage A) | |
| Für Industrielle Kulturlandschaft Ruhrgebiet wird die Zuordnung zu drei von sechs möglichen Kriterien vorgeschlagen: | |
| (ii) ... für einen Zeitraum oder in einem Kulturgebiet der Erde einen bedeutenden Schnittpunkt menschlicher Werte in Bezug auf die Entwicklung der Architektur oder Technik , der Großplastik, des Städtebaus oder der Landschaftsgestaltung (hier: Regionale Raumplanung und Management) aufzeigen; | |
| (iv) ... ein hervorragendes Beispiel eines Typus von Gebäuden, architektonischen oder technologischen Ensembles oder Landschaften darstellen, die einen oder mehrere bedeutsame Abschnitte der Geschichte der Menschheit (hier: Zeit der Hochindustrialisierung) versinnbildlichen; | |
| (v) ... ein hervorragendes Beispiel einer überlieferten menschlichen Siedlungsform, Boden- oder Meeresnutzung darstellen (hier: Land- und Wassernutzung), die für eine oder mehrere bestimmte Kulturen typisch ist ...; | |
| Werte (Attribute) der Industriellen Kulturlandschaft Ruhrgebiet in Zuordnung zu den UNESCO-Kriterien (ii); (iv) und (v) (siehe Anlage B) | |
| 2.3.2 Großmaßstäbliches, institutionalisiertes regionales Management (z.B. für Wasser/Abwasser) | |
| 4.1.8 Umgrenzung durch drei große Flüsse | |
| 4.1.9 Landmarke (im landschaftlichen Kontext) | |
| 5.1.3 Großmaßstäbliche öffentliche Organisation der Raum- und Stadtplanung, des Managements und der Weiterentwicklung (inkl. Wasser- und Abwassermanagement und Grüngürtel / Frischluftschneisen) | |

| | |
|---|---------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Verlauf der Lippe und Mündung der Seseke | A 3 |

| |
|---|
| <p>Zustand des Elements und Kosten von Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (siehe Anlage C)</p> <p>Angaben zu Zustand des Elements und Kosten für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen. Formblatt (Anlage C) nur im Falle einer Eigentümerschaft der Kommune ausfüllen.</p> |
| <p>Rechtliche Grundlagen, Schutz- und Managementinstrumente (siehe Anlage E)</p> <p>(a) - Flächennutzungsplan; (b) - Regionalpläne im RVR-Planungsgebiet; Entwurf Regionalplan Ruhr (inkl. Kulturlandschaftsbereiche KLB); (c) - Bebauungsplan; (d) - Denkmalschutzgesetz NRW; (e) - Landesnaturschutzgesetz NRW; (f) - Landeswassergesetz NRW; (g) - Bundesverkehrswegeplan; (h) - Sonstige; (i) - Fortbestehende Nutzung und sichere Trägerschaft; (k) - Umnutzung und sichere Trägerschaft</p> <p>Hier zutreffend:</p> <p>(a);</p> <p>(b); KLB RPR 17 (Wesel); KLB RPR 18 (Untere Lippeaue [Wesel, Voerde, Hünxe, Schermbeck, Dorsten]); KLB RPR 119 (Lippeaue westlich von Dorsten [Dorsten, Schermbeck]); KLB RPR 132 (Lippeaue zwischen Haltern und Dorsten [Dorsten, Haltern am See, Marl]);</p> <p>KLB RPR 159 (Lippeaue zwischen Datteln und Haltern [Datteln, Haltern am See, Olfen]); KLB RPR 485 (Lippeaue zwischen Lünen und Datteln [Lünen, Olfen, Selm, Waltrop]); KLB RPR 497 (Lippeaue zwischen Stockum und Wethmar [Lünen, Werne]); KLB RPR 570 (Lippeaue zwischen Hamm und Werne [Hamm, Werne]); KLB RPR 565 (Schleusen am Datteln-Hamm-Kanal [Hamm]); KLB RPR 561 (Lippeaue zwischen Hangfort und Hamm [Ahlen, Hamm, Lippetal]);</p> <p>(e) Naturpark;</p> <p>NSG teilweise;</p> <p>LSG teilweise;</p> <p>Natura 2000 FFH-Gebiete teilweise;</p> <p>(f) festgesetztes Überschwemmungsgebiet (ab Dorsten bis Hamm); in den Uferbereichen teilweise festgesetztes Trinkwasserschutzgebiet;</p> <p>(h) Lippeverbandsgesetz</p> |
| <p>Kartenausschnitte: vorgeschlagenes Welterbe-Gut (Element innerhalb der Kommunen)</p> |

| | |
|--|--------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Verlauf der Lippe und Mündung der Seseke | A 3 |



Kartographische Umsetzung: RVR_Ref 19 / Ref 9, Stand 30.07.2020

Quellenangabe der Hintergrundkarte: "Werrn-Planungs- und strategische Kartographie des Ruhrgebietes" | Stand Juli 2020

| | |
|--|--------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Verlauf der Lippe und Mündung der Seseke | A 3 |

| |
|---|
| <p>Vorgeschlagene Pufferzonen: (siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)</p> <p>ja (Lippe-Mäander bei Werne-Stockum sowie Alte Lippe bei Merschhoven sowie Insel zwischen Lippe und Schleusenkanal Haus Heessen) (siehe Kartenausschnitt oben)</p> |
| <p>Vorgeschlagene Sichtachsen: (siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)</p> <p>nein</p> |
| <p>Durch die Kommune auszufüllen:</p> <p>Der Vorschlag für die Ausweisung des Welterbe-Gebiets ist mit den Zielen der Stadtentwicklung kompatibel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ja</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> mit folgenden Änderungen<input type="checkbox"/> nein <p>Änderungsvorschläge:</p> <p><i>Ort, Datum:</i></p> <p><i>Unterschrift:</i></p> |

| | |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Hamm - Osterfelder Bahnlinie | G 1.1.6 |

| | |
|--|--|
| Kommune | |
| Hamm, Bergkamen, Lünen, Waltrop, Datteln, Castrop-Rauxel, Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen, Gladbeck, Bottrop, Oberhausen | |
| Eigentümer | |
| DB | |
| Zuständigkeit Management | |
| DB | |
| Denkmaleintragung (Jahr) | Stellungnahme der Unteren Denkmalbehörde |
| kein Denkmalstatus | Im Falle einer Eintragung in die Denkmalliste bitte Formblatt ausfüllen (siehe Anlage D) |
| Ausgenommen sind lineare Elemente, Polder, Halden und Grünzüge. Sie bedürfen keiner Eintragung in die Denkmalliste. | |
| Kategorie | |
| Transport | |
| UNESCO Welterbe-Kriterien (siehe Anlage A) | |
| Für Industrielle Kulturlandschaft Ruhrgebiet wird die Zuordnung zu drei von sechs möglichen Kriterien vorgeschlagen: | |
| (ii) ... für einen Zeitraum oder in einem Kulturgebiet der Erde einen bedeutenden Schnittpunkt menschlicher Werte in Bezug auf die Entwicklung der Architektur oder Technik , der Großplastik, des Städtebaus oder der Landschaftsgestaltung (hier: Regionale Raumplanung und Management) aufzeigen; | |
| (iv) ... ein hervorragendes Beispiel eines Typus von Gebäuden, architektonischen oder technologischen Ensembles oder Landschaften darstellen, die einen oder mehrere bedeutsame Abschnitte der Geschichte der Menschheit (hier: Zeit der Hochindustrialisierung) versinnbildlichen; | |
| (v) ... ein hervorragendes Beispiel einer überlieferten menschlichen Siedlungsform, Boden- oder Meeresnutzung darstellen (hier: Land- und Wassernutzung), die für eine oder mehrere bestimmte Kulturen typisch ist ...; | |
| Werte (Attribute) der Industriellen Kulturlandschaft Ruhrgebiet in Zuordnung zu den UNESCO-Kriterien (ii); (iv) und (v) (siehe Anlage B) | |
| 2.1.2 Großmaßstäbliche Anwendung industrieller Technologie und Infrastruktur | |
| 4.1.4 Physisch miteinander verbundenes industrielles Netzwerk (stark verdichtet, großmaßstäblich) | |
| 4.1.5 Großmaßstäbliches industrielles Transportsystem (dichtestes in Europa) | |

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Hamm - Osterfelder Bahnlinie | G 1.1.6 |

Zustand des Elements und Kosten von Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (siehe Anlage C)

Angaben zu Zustand des Elements und Kosten für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen. Formblatt (Anlage C) nur im Falle einer Eigentümerschaft der Kommune ausfüllen.

Rechtliche Grundlagen, Schutz- und Managementinstrumente (siehe Anlage E)

(a) - Flächennutzungsplan; **(b)** - Regionalpläne im RVR-Planungsgebiet; Entwurf Regionalplan Ruhr (inkl. Kulturlandschaftsbereiche KLB); **(c)** - Bebauungsplan; **(d)** - Denkmalschutzgesetz NRW; **(e)** - Landesnaturschutzgesetz NRW; **(f)** - Landeswassergesetz NRW; **(g)** - Bundesverkehrswegeplan; **(h)** - Sonstige; **(i)** - Fortbestehende Nutzung und sichere Trägerschaft; **(k)** - Umnutzung und sichere Trägerschaft

Hier zutreffend:

(a);

(b); KLB RPR 573 (Haus Reck [Hamm, Bergkamen]); KLB RPR 218 (Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal [Waltrop]); KLB RPR 184 (Bäuerlicher Kulturlandschaftsbereich am Deinebach [Datteln, Waltrop]); KLB RPR 199 (Stuckenbusch [Herten, Recklinghausen]); KLB RPR 150 (Bäuerlicher Kulturlandschaftsbereich Zweckel [Gelsenkirchen, Gladbeck]); KLB RPR 143 (Volkspark Wittringen [Gladbeck]); KLB RPR 106 (Zeche Prosper, Halde und Volkspark in Batenbrock [Bottrop]);

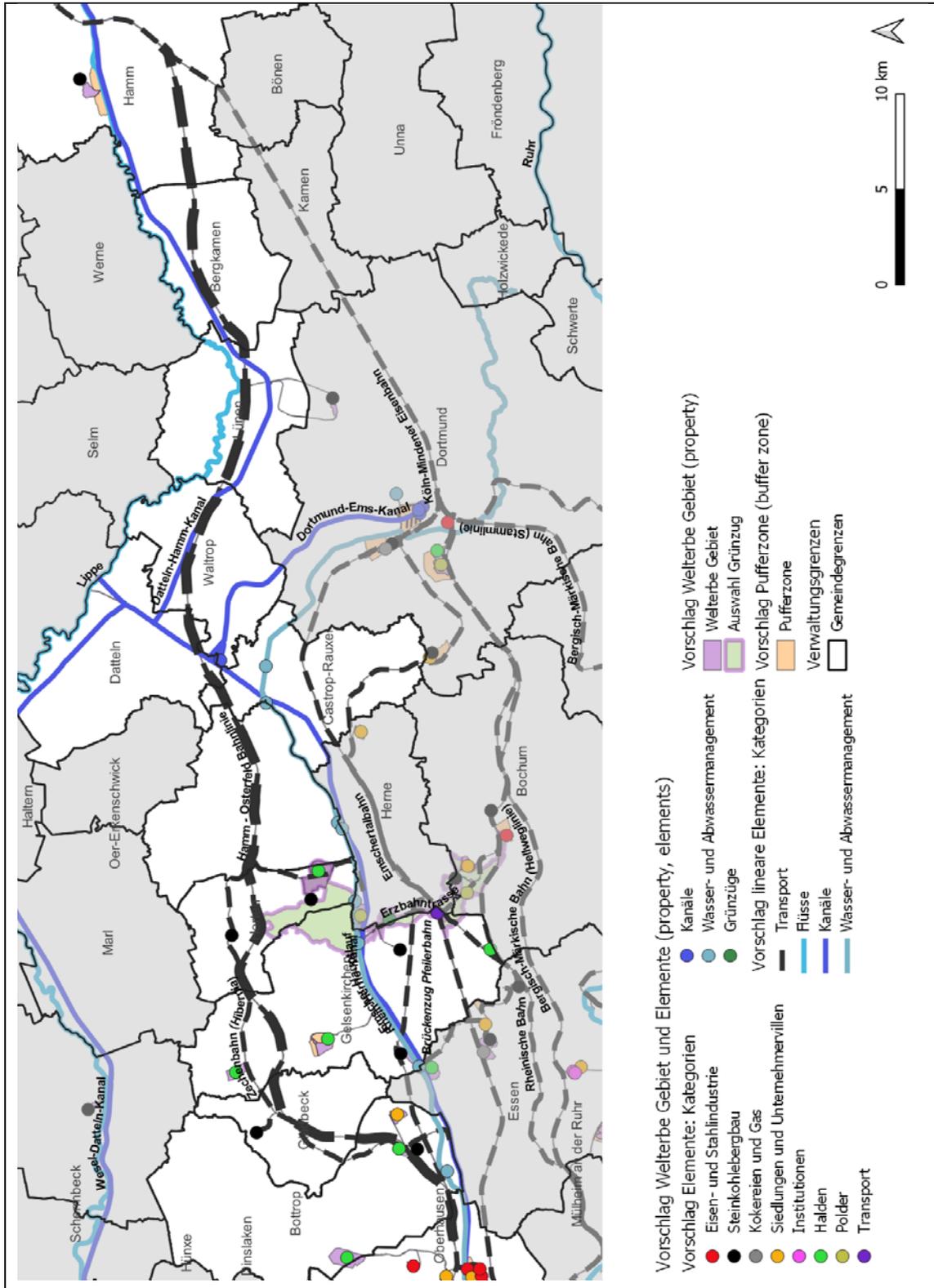
(c) nur in Einzelbereichen;

(e) LSG vereinzelt;

(i)

Kartenausschnitte: vorgeschlagenes Welterbe-Gut (Element innerhalb der Kommunen)

| | |
|------------------------------|---------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Hamm - Osterfelder Bahnlinie | G 1.1.6 |



| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Hamm - Osterfelder Bahnlinie | G 1.1.6 |

| |
|---|
| <p>Kartographische Umsetzung: RVR, Ref 19 / Ref 9, Stand 30.07.2020</p> <p>Quellennachweis der Hintergrundkarte: Stadtplanwerk Ruhrgebiet 2.0 © Regionalverband Ruhr und Kooperationspartner (Lizenz: dl-de/by-2-0), Datengrundlagen: ALKIS, ATKIS © Land NRW/Katasterämter (Lizenz: dl-de/zero-2-0 und © OpenStreetMap - Mitwirkende (License: ODbL)</p> |
| <p>Vorgeschlagene Pufferzonen: (siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)</p> <p>nein</p> |
| <p>Vorgeschlagene Sichtachsen: (siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)</p> <p>nein</p> |
| <p>Durch die Kommune auszufüllen:</p> <p>Der Vorschlag für die Ausweisung des Welterbe-Gebiets ist mit den Zielen der Stadtentwicklung kompatibel.</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> ja<input checked="" type="radio"/> mit folgenden Änderungen<input type="radio"/> nein <p>Änderungsvorschläge:</p> <p>Die Reaktivierung für den Personenverkehr mit zusätzlichen Haltepunkten soll für die Zukunft möglich sein</p> <p><i>Ort, Datum:</i></p> <p><i>Unterschrift:</i></p> |

| | |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Datteln-Hamm-Kanal | H 3 |

| | |
|--|---|
| Kommune Datteln, Waltrop, Lünen, Bergkamen, Hamm | |
| Eigentümer BRD | |
| Zuständigkeit Management Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) | |
| Denkmaleintragung (Jahr) kein Denkmalstatus Ausgenommen sind lineare Elemente, Polder, Halden und Grünzüge. Sie bedürfen keiner Eintragung in die Denkmalliste. | Stellungnahme der Unteren Denkmalbehörde Im Falle einer Eintragung in die Denkmalliste bitte Formblatt ausfüllen (siehe Anlage D) |
| Kategorie Kanäle | |
| UNESCO Welterbe-Kriterien (siehe Anlage A) Für Industrielle Kulturlandschaft Ruhrgebiet wird die Zuordnung zu drei von sechs möglichen Kriterien vorgeschlagen: (ii) ... für einen Zeitraum oder in einem Kulturgebiet der Erde einen bedeutenden Schnittpunkt menschlicher Werte in Bezug auf die Entwicklung der Architektur oder Technik , der Großplastik, des Städtebaus oder der Landschaftsgestaltung (hier: Regionale Raumplanung und Management) aufzeigen; (iv) ... ein hervorragendes Beispiel eines Typus von Gebäuden, architektonischen oder technologischen Ensembles oder Landschaften darstellen, die einen oder mehrere bedeutsame Abschnitte der Geschichte der Menschheit (hier: Zeit der Hochindustrialisierung) versinnbildlichen; (v) ... ein hervorragendes Beispiel einer überlieferten menschlichen Siedlungsform, Boden- oder Meeresnutzung darstellen (hier: Land- und Wassernutzung), die für eine oder mehrere bestimmte Kulturen typisch ist ...; | |
| Werte (Attribute) der Industriellen Kulturlandschaft Ruhrgebiet in Zuordnung zu den UNESCO-Kriterien (ii); (iv) und (v) (siehe Anlage B) 2.1.2 Großmaßstäbliche Anwendung industrieller Technologie und Infrastruktur 4.1.1 Radikal überformte Landschaft 4.1.4 Physisch miteinander verbundenes industrielles Netzwerk (stark verdichtet, großmaßstäblich) 4.1.5 Großmaßstäbliches industrielles Transportsystem (dichtestes in Europa) 4.1.9 Landmarke (im landschaftlichen Kontext) 4.2.2 Technologische Ensembles von schiffbaren Flüssen, Kanälen, Häfen, Schleusen und | |

| | |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Datteln-Hamm-Kanal | H 3 |

| |
|---|
| <p>Schiffshebewerken, Mühlen und Wasserkraftwerken</p> <p>5.1.1 Großräumige industrielle Landnutzung</p> |
| <p>Zustand des Elements und Kosten von Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (siehe Anlage C)</p> <p>Angaben zu Zustand des Elements und Kosten für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen. Formblatt (Anlage C) nur im Falle einer Eigentümerschaft der Kommune ausfüllen.</p> |
| <p>Rechtliche Grundlagen, Schutz- und Managementinstrumente (siehe Anlage E)</p> <p>(a) - Flächennutzungsplan; (b) - Regionalpläne im RVR-Planungsgebiet; Entwurf Regionalplan Ruhr (inkl. Kulturlandschaftsbereiche KLB); (c) - Bebauungsplan; (d) - Denkmalschutzgesetz NRW; (e) - Landesnaturschutzgesetz NRW; (f) - Landeswassergesetz NRW; (g) - Bundesverkehrswegeplan; (h) - Sonstige; (i) - Fortbestehende Nutzung und sichere Trägerschaft; (k) - Umnutzung und sichere Trägerschaft</p> <p>Hier zutreffend:</p> <p>(a);</p> <p>(b); KLB RPR 164 (Kanalsystem mit Wasserbauwerken und Brücken [Castrop-Rauxel, Datteln, Olfen, Waltrop]); KLB RPR 184 (Bäuerlicher Kulturlandschaftsbereich am Deinebach [Datteln, Waltrop]); KLB RPR 218 (Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal [Waltrop]); KLB RPR 507 (Fußgängerbrücke Frydastraße in Brambauer [Lünen]); KLB RPR 506 (Lipplthausen /Gahmen [Lünen]); KLB RPR 514 (Preußen-Hafen [Lünen]); KLB RPR 497 (Lippeaue zwischen Stockum und Wethmar [Lünen, Werne]); KLB RPR 565 (Schleusen am Datteln-Hamm-Kanal [Hamm]); KLB RPR 563 (Schulweg-Steg über den Datteln-Hamm-Kanal [Hamm]);</p> <p>(c) nur in Einzelbereichen;</p> <p>(e) LSG vereinzelt;</p> <p>(g);</p> <p>(i)</p> |
| <p>Kartenausschnitte: vorgeschlagenes Welterbe-Gut (Element innerhalb der Kommunen)</p> |

| | |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt zu Element | ID-Nr. |
| Datteln-Hamm-Kanal | H 3 |

| |
|---|
| <p>Kartographische Umsetzung: RVR, Ref 19 / Ref 9, Stand 30.07.2020</p> <p>Quellennachweis der Hintergrundkarte:</p> <p>Stadtplanwerk Ruhrgebiet 2.0 © Regionalverband Ruhr und Kooperationspartner (Lizenz: dl-de/by-2-0), Datengrundlagen: ALKIS, ATKIS © Land NRW/Katasterämter (Lizenz: dl-de/zero-2-0 und © OpenStreetMap - Mitwirkende (License: ODbL)</p> |
| <p>Vorgeschlagene Pufferzonen: (siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)</p> <p>nein</p> |
| <p>Vorgeschlagene Sichtachsen: (siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)</p> <p>nein</p> |
| <p>Durch die Kommune auszufüllen:</p> <p>Der Vorschlag für die Ausweisung des Welterbe-Gebiets ist mit den Zielen der Stadtentwicklung kompatibel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ja</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> mit folgenden Änderungen<input type="checkbox"/> nein <p>Änderungsvorschläge:</p> <p><i>Ort, Datum:</i></p> <p><i>Unterschrift:</i></p> |