

Datum: 30.04.2018

Az.: 61 reu-na

Beschlussvorlage - öffentlich -

	Beratungsfolge	Datum
1.	Ausschuss für Umwelt, Bauen und Verkehr	15.05.2018

Betreff:

Schienerersatzverkehr für die Zeit der Sperrung der Bahntrasse Hamm/Westf. nach Dortmund Hbf im Sommer 2018

Bestandteile dieser Vorlage sind:

1. Das Deckblatt
2. Der Beschlussvorschlag und die Sachdarstellung
3. 1 Anlage

Der Bürgermeister In Vertretung Dr.-Ing. Peters Erster Beigeordneter	
---	--

Amtsleiter Reichling	Sachgebietsleiterin Reumke	
-----------------------------	-----------------------------------	--

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Bauen und Verkehr nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Sachdarstellung:

In der Zeit vom 14.07. bis 10.09.2018, d. h. während der gesamten Sommerferien und 10 Tage danach, wird die Bahnstrecke von Hamm über Kamen bis Dortmund komplett für den Bahnverkehr gesperrt. In dieser Zeit sollen gebündelt folgende Bauarbeiten durchgeführt werden:

- Erneuerung der Schienen auf der gesamten Länge
- Erhöhung und Verlängerung der Bahnsteigkanten an den Haltepunkten Kamen-Methler, Dortmund-Kurl und Dortmund-Scharnhorst

Alle Fernzüge und der RE 1 fahren als Umwegstrecke die Güterbahnstrecke von Hamm nach Dortmund über Bergkamen (Gegenrichtung ebf.) ohne Halt. Der RE 6 fällt in dieser Zeit komplett aus. Der R 11 wird von Hamm über Unna nach Dortmund umgeleitet (Gegenrichtung ebf.).

Für diese Zeit wird vom Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und Zweckverband Ruhr-Lippe (ZRL) ein umfassender Schienenersatzverkehr organisiert.

Das bedeutet für Bergkamen:

Seit dem Fahrplanwechsel 07/2017 wird das Fahrtziel Dortmund von Bergkamen aus schwerpunktmäßig über den Bahnhof Kamen angeboten. Die Buslinie S 30 verkehrt werktags nur noch im Stunden-Takt. Während der Sperrung im Sommer 2018 wird die Verbindung nach Dortmund erheblich erschwert. Es entfallen 2 von 3 Fahrten (Zug und Bus) nach Dortmund. Bestehen bliebe nur die Verbindung mit der S 30.

Der NWL bietet daher einen Schienenersatzverkehr an:

- Vom Bahnhof Kamen nach Dortmund Hbf (und umgekehrt) verkehren zwei Buslinien: Eine Buslinie fährt ohne Zwischenhalt im 20-Minuten-Takt. Die Fahrtzeit wird auf 30 Minuten geschätzt. Die zweite Buslinie fährt als Zwischenhalte die Bahnhöfe Kamen-Methler, Dortmund-Kurl und Dortmund-Scharnhorst an. Die Fahrtzeit beträgt ca. 50 Minuten.
Die Buslinien S 81, D 80, R 13 und R 81 fahren im normalen Rhythmus von Bergkamen zum Bahnhof Kamen. Dort ist der Umstieg auf den Schienenersatzverkehr möglich. Die Verbindung bleibt somit zwar erhalten, allerdings ist damit eine Fahrtzeitverlängerung verbunden.
Der Schienenersatzverkehr fährt im gleichen Takt nach Hamm/Westf. – eine Buslinie direkt, die andere mit Halt in Nordbögge.
- Die Zugverbindung RE 11 von Hamm nach Dortmund fährt während der Sperrzeit über Unna nach Dortmund Hbf und zurück. Für Bergkamen besteht damit auch die Möglichkeit mit Buslinien den Bahnhof Unna anzufahren und dort in den RE 11 nach Dortmund umzusteigen. Bei Bedarf werden ggf. zusätzliche Busse der Linie S/R 81 zwischen Kamen und Unna zur Sicherung der Reisekette eingesetzt.
- Der RE 1 zwischen Hamm und Dortmund und zurück wird über die Güterbahnstrecke Hamm-Osterfeld umgeleitet. Er fährt im 30-Minuten-Takt und hält in dieser Zeit am Bahnhof Preußen in Lünen. Damit ergibt sich für Oberaden eine direkte Verbindung mit der Buslinie R 11 zum Bahnhof Preußen und von dort nach Dortmund und Hamm. Da sowohl die Buslinien als auch der Schienenverkehr eng eingetaktet sind, ist eine Synchronisierung der Abfahrtszeiten nicht möglich. Beim Umstieg ergibt sich eine Wartezeit von ca. 17 Minuten.
- Als schnelle Verbindung soll der S 30 Bergkamen – Dortmund als Schienenersatzverkehr im 30-Minuten-Takt zwischen ca. 05:00 – 20:00 Uhr fahren.

Darüber hinaus wird es zusätzliche Fahrten bis ca. 22:30 Uhr geben. Diese ersetzen die schnellen Verbindungen, welche normalerweise zwischen Bergkamen – Dortmund via Kamen verlaufen.

- Auch der RE 3 fährt als Umleitung über die Güterbahnstrecke Hamm-Osterfeld, hat aber keinen Zwischenhalt.

Auf und entlang der Zugumleitungsstrecke und somit auch im Bergkamener Stadtgebiet ist in der o. g. Zeit mit einer höheren Zugfrequenz und ggf. mit zusätzlichen Lärmimmissionen zu rechnen.

Die Kundeninformation erfolgt durch DB Station & Service. Es wird regelmäßige Zugansagen vor und während der Baumaßnahme geben. An den betroffenen Bahnhöfen wird es Informationen durch Plakate und Monitoranzeigen geben. Darüber hinaus stehen dort während der Bauphase „Reisenden-Lenker“ zur direkten Ansprache der Kunden bereit. Da die beste Verbindung von Bergkamen nach Dortmund der S 30 darstellt, sollten auch am ZOB Bergkamen Plakate bzw. ein Banner auf die Änderungen hinweisen. Dieser Wunsch wurde dem NWL bereits durch die Verwaltung übermittelt.

Darüber hinaus werden entsprechende Informationen bei der DB als auch bei NWL und ZRL im Internet bereitgestellt. Eine Verlinkung zur städtischen Internetseite ist möglich. Bereits heute werden Fahrplanauskünfte auf der Grundlage des geplanten Schienenersatzverkehrs erteilt.