Datum: 28.04.2017

Az.: 61 thi-na

Beschlussvorlage - öffentlich -

	Beratungsfolge	Datum
1.	Ausschuss für Umwelt, Bauen und Verkehr	16.05.2017

Betreff:

Einrichtung einer TaxiBus-Linie zwischen den Haltestellen "Am Römerlager" und "Kettelerschule" im Stadtteil Rünthe

Bestandteile dieser Vorlage sind:

1. Das Deckblatt
2. Der Beschlussvorschlag und die Sachdarstellung

Der Bürgermeister In Vertretung Dr.-Ing. Peters Erster Beigeordneter	
---	--

Amtsleiter Reichling	Sachbearbeiterin Thiede	
-----------------------------	--------------------------------	--

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Bauen und Verkehr beschließt, der Einrichtung einer TaxiBus-Linie zwischen den Haltestellen „Am Römerlager“ und „Kettelerschule“ als Übergangslösung zuzustimmen, bis die neu zu bauenden Haltestellen „Am Römerlager“ an der L 736 (Ostenhellweg) eingerichtet sind. Auf eine Bedienung der Haltestelle „Am Römerlager“ durch die Linie S 20 wird in den Hauptverkehrszeiten verzichtet.

Sachdarstellung:

Zum Fahrplanwechsel am 17. Juli 2017 sollen auf der Nord-Süd-Achse Werne – Bergkamen-Rünthe – Kamen – Unna verbesserte Anbindungen geschaffen werden. Eine zentrale Rolle nimmt dabei die Bushaltestelle „Fritz-Husemann-Straße Ost“ ein, die zentraler Umsteigepunkt zwischen Linien aus Richtung Bergkamen-Mitte und Werne / Bergkamen-Rünthe, aber auch Hamm wird.

Im Zuge der konkreten Fahrplanausgestaltung hat sich bei der VKU nunmehr herausgestellt, dass die gewünschte Anschlussgarantie aus Rünthe mit der Schnellbuslinie S 20 an o. g. Haltestelle nur erreicht werden kann, wenn auf der Fahrtroute der S 20 von Hamm bis zur Fritz-Husemann-Straße Ost Fahrtzeit eingespart wird. Machbar ist dieses durch einen Verzicht auf eine Stichfahrt in die Straße Am Römerlager und eine Bedienung der dortigen Haltestelle in den Hauptverkehrszeiten.

Es gibt im Zusammenhang mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. RT 96 „Rünthe Ost“ bereits konkrete Planungen, die Haltestelle „Am Römerlager“ an die L 736 (Ostenhellweg) zu verlegen, um die Stichfahrt dauerhaft entbehrlich zu machen. Ein Bau der erforderlichen neuen Haltestellen zum Fahrplanwechsel im Juli 2017 nicht möglich, zumal bislang auch keine Haushaltsmittel hierfür bereit stehen. Derzeit läuft allerdings ein Förderantrag, mit dem der überwiegende Teil der Kosten für beide Haltestellen gedeckt werden könnte. Baubeginn wird dennoch nicht vor Januar 2018 sein.

In Telefonaten wurde der Stadt Bergkamen (Planungsamt) seitens der VKU mitgeteilt, dass als Übergangslösung die Einrichtung einer TaxiBus-Linie angedacht sei, die zwischen den Haltestellen „Am Römerlager“ und „Kettelerschule“ verkehrt. Die Linie S 20 würde die Haltestelle „Am Römerlager“ nicht mehr bedienen, sodass Fahrgäste an der Haltestelle „Kettelerschule“ umsteigen müssten; eine Anschlussgarantie ist gegeben.

Durch den Verzicht auf die Bedienung der Haltestelle „Am Römerlager“ mit der Linie S 20 wird für den Stadtteil Rünthe die Möglichkeit geschaffen, an der Haltestelle „Fritz-Husemann-Straße Ost“ einen Anschluss in Richtung Kamen / Unna zu erhalten, verbunden mit den Möglichkeiten zum Umstieg in den Bahnverkehr in Kamen und Unna. Die Haltestelle „Am Römerlager“ wird nach Erhebung der VKU aus dem Jahr 2012 montags bis freitags von knapp 40 Fahrgästen täglich frequentiert, samstags sind es rund 20 Fahrgäste. Insgesamt sind somit relativ wenige Fahrgäste negativ von der notwendigen TaxiBus-Fahrt in den Hauptverkehrszeiten betroffen. Dagegen profitieren Fahrgäste aus dem gesamten Stadtteil Rünthe von der verbesserten Anbindung auf der Nord-Süd-Achse.

Die Verwaltung empfiehlt daher, der geplanten Einrichtung des TaxiBusses als Übergangslösung zuzustimmen.