

Nahverkehrsplan Kreis Unna

Teilfortschreibung 2015/2016

- Kreis Unna – Aufgabenträger für den ÖPNV gem. ÖPNV-Gesetz NRW
 - Zuständigkeit: Aufstellung eines Nahverkehrsplans
 - NVP-Vollfortschreibung 2013
 - Teilfortschreibungen aus besonderen Anlässen möglich
- hier:
1. Ergebnisse Modal Split Untersuchung 2013
 2. Negative Fahrgastentwicklung auf der S30, Verantwortung hinsichtlich Minimierung der Verlustabdeckung
 3. Untersuchungsbedarfe im Stadtgebiet Bergkamen (u.a. Römerlager, Wasserstadt, Gewerbegeb. A2, Nordfeld ...)
 4. S-BahnTaktumstellung Unna-Königsborn

Nahverkehrsplan Kreis Unna

Teilfortschreibung 2015/2016

Verfahrensablauf

- 20.4.2016 Ständige Kommission ÖPNV beim Kreis Unna
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange seit 28.4.16
- Politische Beratung und Beschlussfassung über Stellungnahmen bei den beteiligten Kommunen Mai/Juni 2016, Bergkamen 10.5.2016 und 7.6.2016 FA, 14.6.2016 Rat
- 15.7.2016 Frist zur Abgabe der Stellungnahmen
- 30.8.2016 Fachausschuss beim Kreis Unna: Abwägung der Bedenken und Anregungen aus den Stellungnahmen und Vorbereitung des KT-Beschlusses über den NVP
- 27.9.2016 Beschluss über NVP-Teilfortschreibung im Kreistag
- Jahresbeginn 2017: Umsetzung der Maßnahmen durch VKU

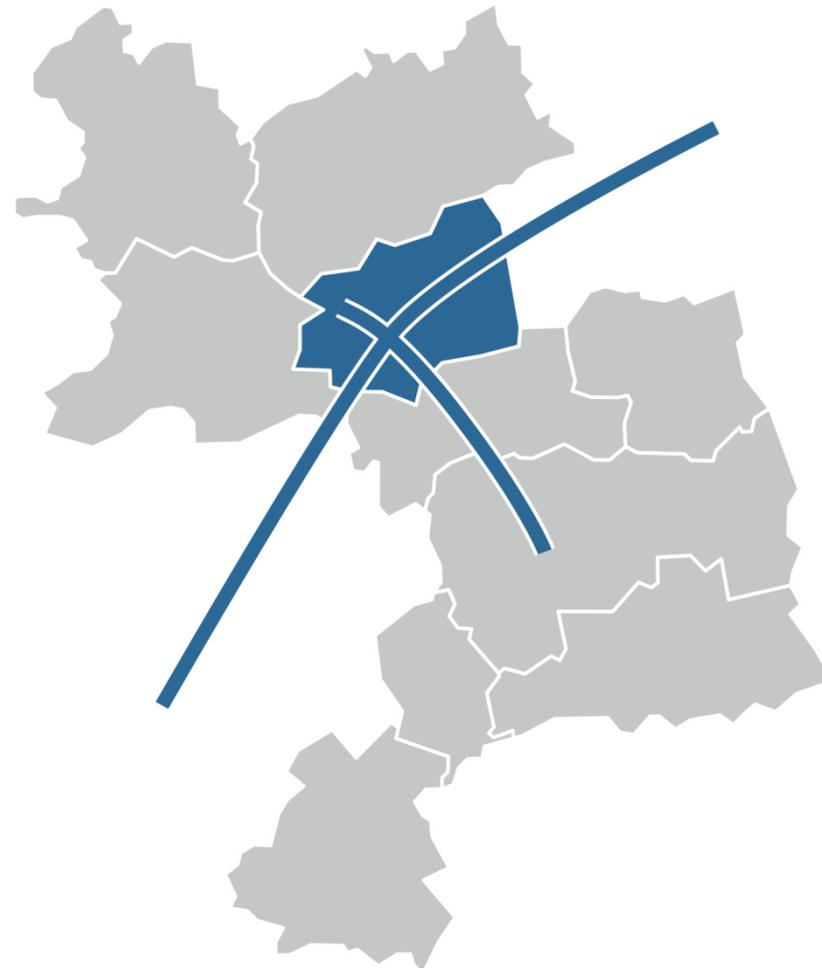


Planersocietät

Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

Nahverkehrsplan- teilfortschreibung Kreis Unna

Busnetzoptimierung Mittleres
Kreisgebiet



Unna, 20.04.2016/Bergkamen 10.5.2016



Tagesordnungspunkte

- Hintergrund
- Bestandsanalyse
- Umsetzungskonzept



Nahverkehrsplanteilfortschreibung

Hintergrund

Modal-Split-Erhebung

Die Achse *Bergkamen - Kamen - Unna* hat einen hohen Anteil am gesamten täglichen Wegeaufkommen der Kreisbevölkerung.

Bergkamen - Kamen

22.140 Wege

Lünen - Dortmund

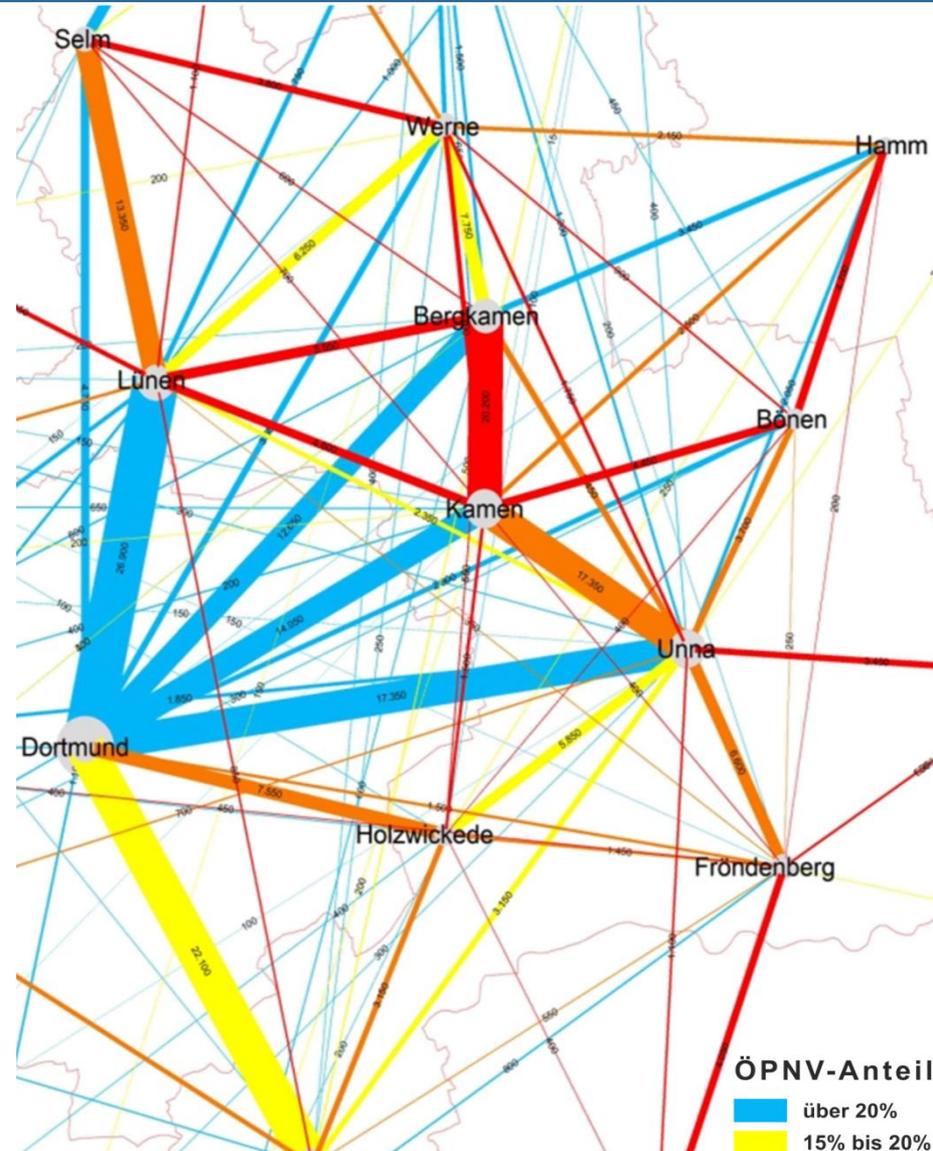
27.630

Kamen - Unna

18.810 Wege

Bergkamen - Dortmund

12.770 Wege



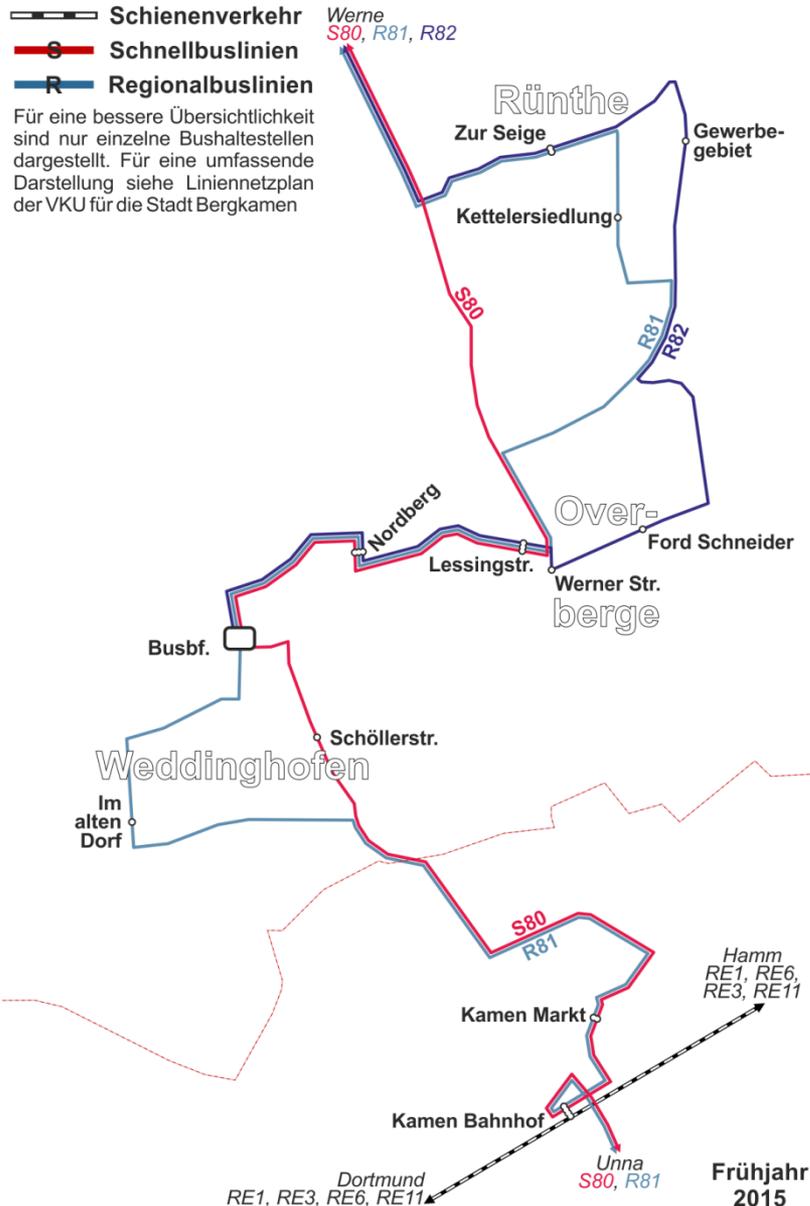
[nur direkte Wege zwischen zwei Kommunen]

ÖPNV-Anteil

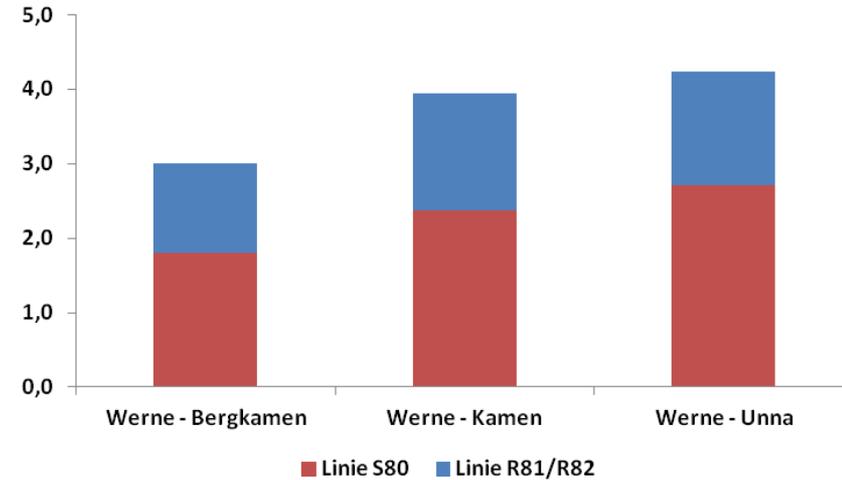
- über 20%
- 15% bis 20%
- 10% bis 15%
- unter 10%

Nahverkehrsplanteilfortschreibung

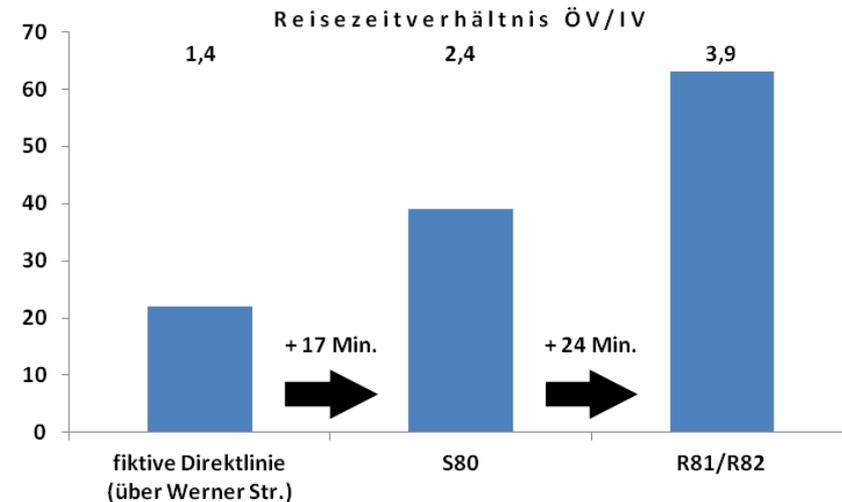
Nord-Süd-Achse im Kreis Unna



Reisezeitverhältnis zum Auto



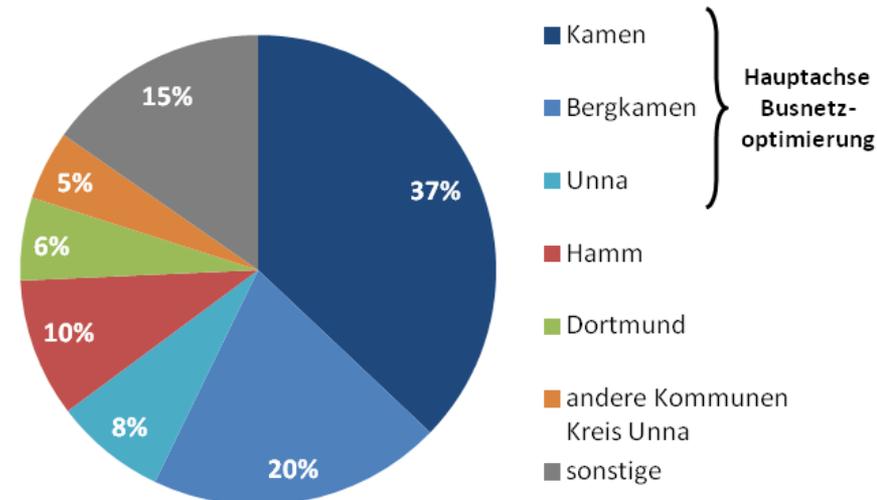
Fahrzeiten Werne – Kamen (Minuten)



- wichtigster Halt im Schienenverkehr für den Kreis Unna bzgl. regionaler Erreichbarkeit
- Übergangstarif, VRR- und Ruhr-Lippe-Tarif nutzbar
- Parkhaus mit 415 kostenlosen Stellplätzen sowie weiteren Parkflächen im Bahnhofsumfeld
- neues Parkhaus hat zur Entlastung beigetragen, allerdings wieder an Kapazitätsgrenze
- Nachfrage am Bahnhof wird mit Umsetzung RRX-Konzept weiter zunehmen



Herkunft der P+R-Nutzer

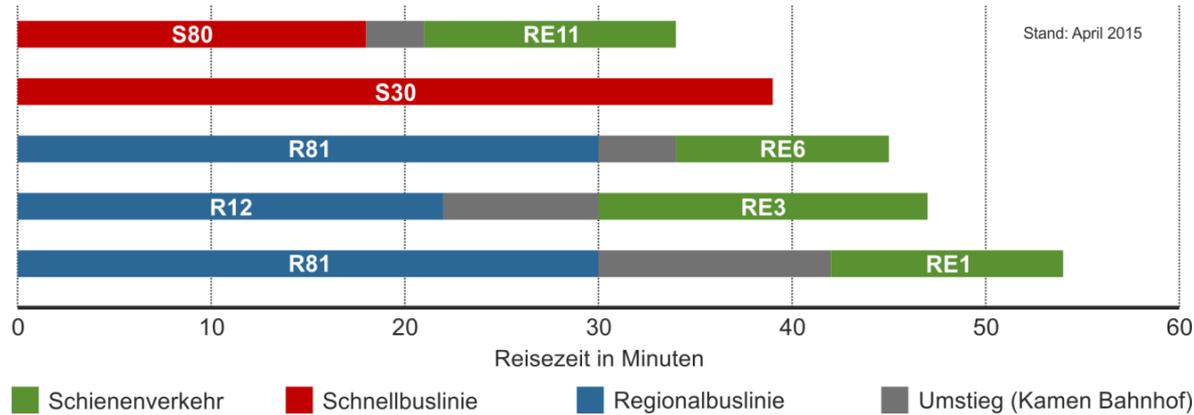


- geringe Reisezeitvorteile zur Verbindung über Kamen Bf.

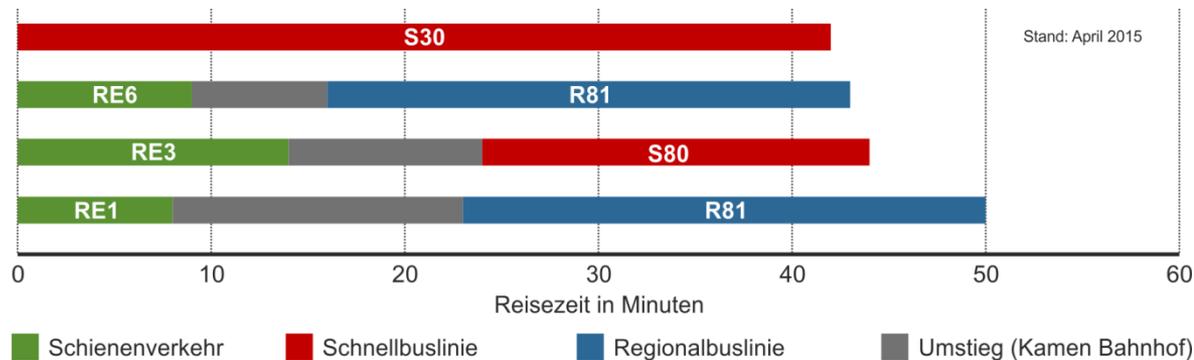
- Bedienungsangebot mit 30-Minutentakt generiert keine entsprechende Nachfrage

- Potenziale an anderen Stellen im Busnetz auf Basis der Modal-Split-Erhebung

Fahrzeit von Bergkamen Bbf. nach Dortmund Hbf.



Fahrzeit von Dortmund Hbf. nach Bergkamen Bbf.



Nahverkehrsplanteilfortschreibung

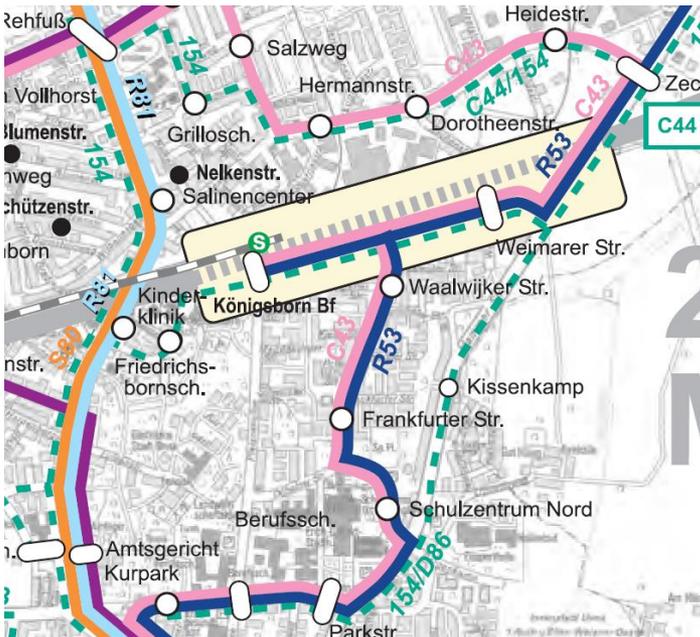
S-Bahntaktumstellung Unna-Königsborn

S-Bahnlinie S4

- Taktumstellung S-Bahn vsl. im Dezember 2019
- Änderung von Takt 20 auf Takt 15/30 (Haupt-/Nebenverkehrszeit), Mo. – Fr.

Busachse Mitte – Königsborn (Linie C43/R53)

- aktuell Takt 20 für drei Anschlüsse Bus/S-Bahn
- Änderung S-Bahntakt erfordert Taktumstellung zwischen Mitte und Königsborn

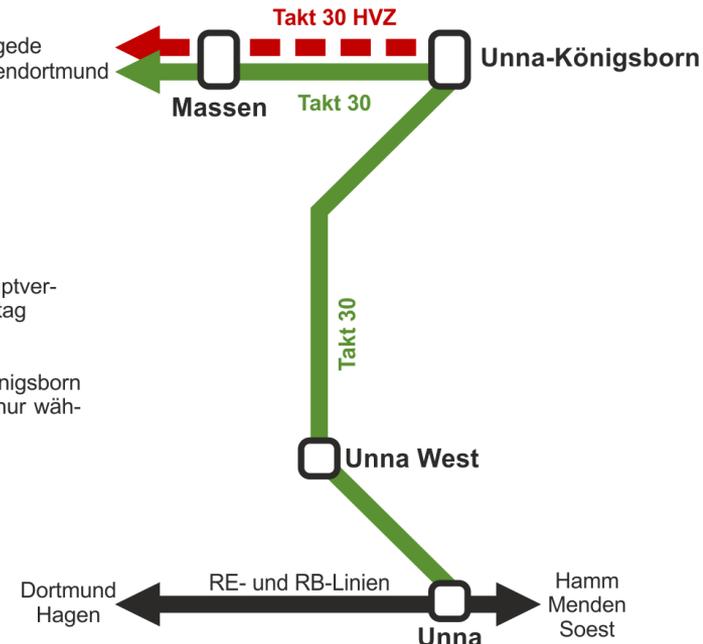


- S24** Dortmund Stadthaus, -Dorstfeld, -Mengede
- S4** Dortmund Stadthaus, -Dorstfeld, -Lütgendortmund

S4 verkehrt immer im Takt 30

S24 verkehrt nur während der Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag (morgens und nachmittags)

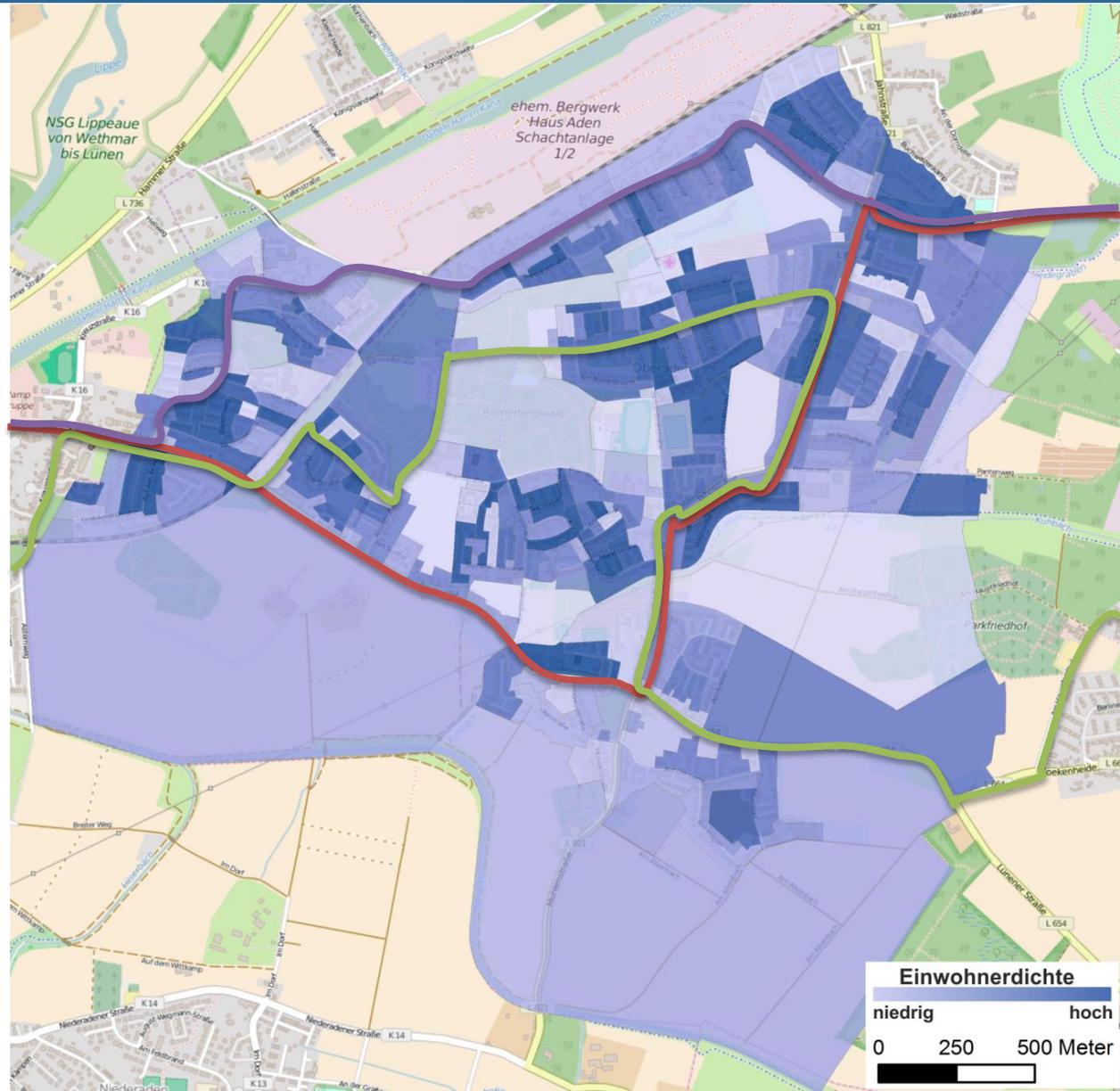
Zwischen den Bahnhöfen Unna-Königsborn und Dortmund-Dorstfeld entsteht nur während der HVZ ein Takt 15.



Nahverkehrsplanteilfortschreibung

Status Quo - Buserschließung Oberaden

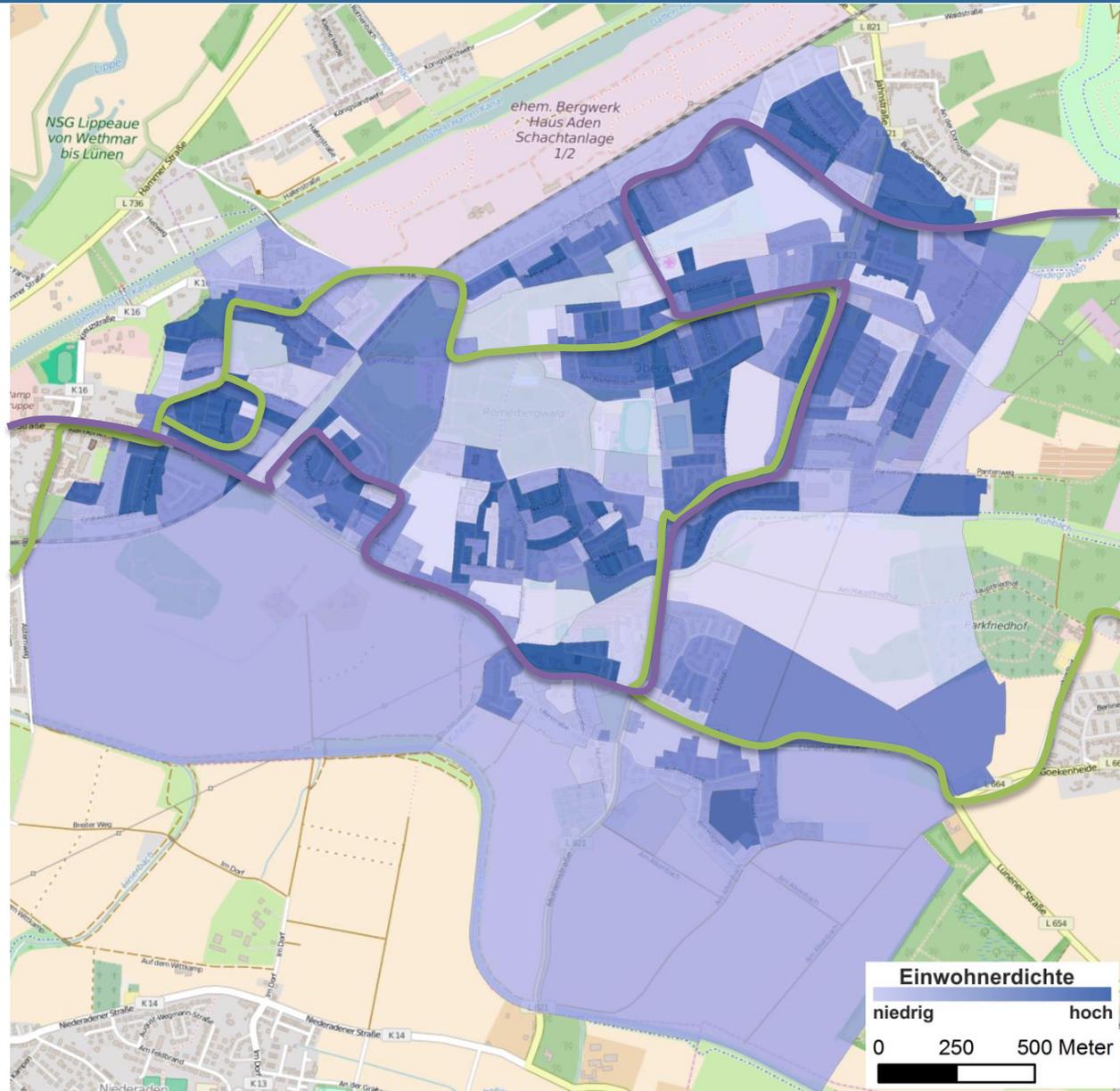
- heterogene Siedlungsstruktur mit mehreren Siedlungsschwerpunkten
- aktuelle Erschließung durch drei Buslinien im Takt 60 (R11, R12, S20)
- keine Vertaktungen zu dichterem Bedienungsangebot
- Nahversorgungsschwerpunkt nicht über Linie R12 angebunden



Nahverkehrsplanteilfortschreibung

Konzeption Buserschließung Oberaden

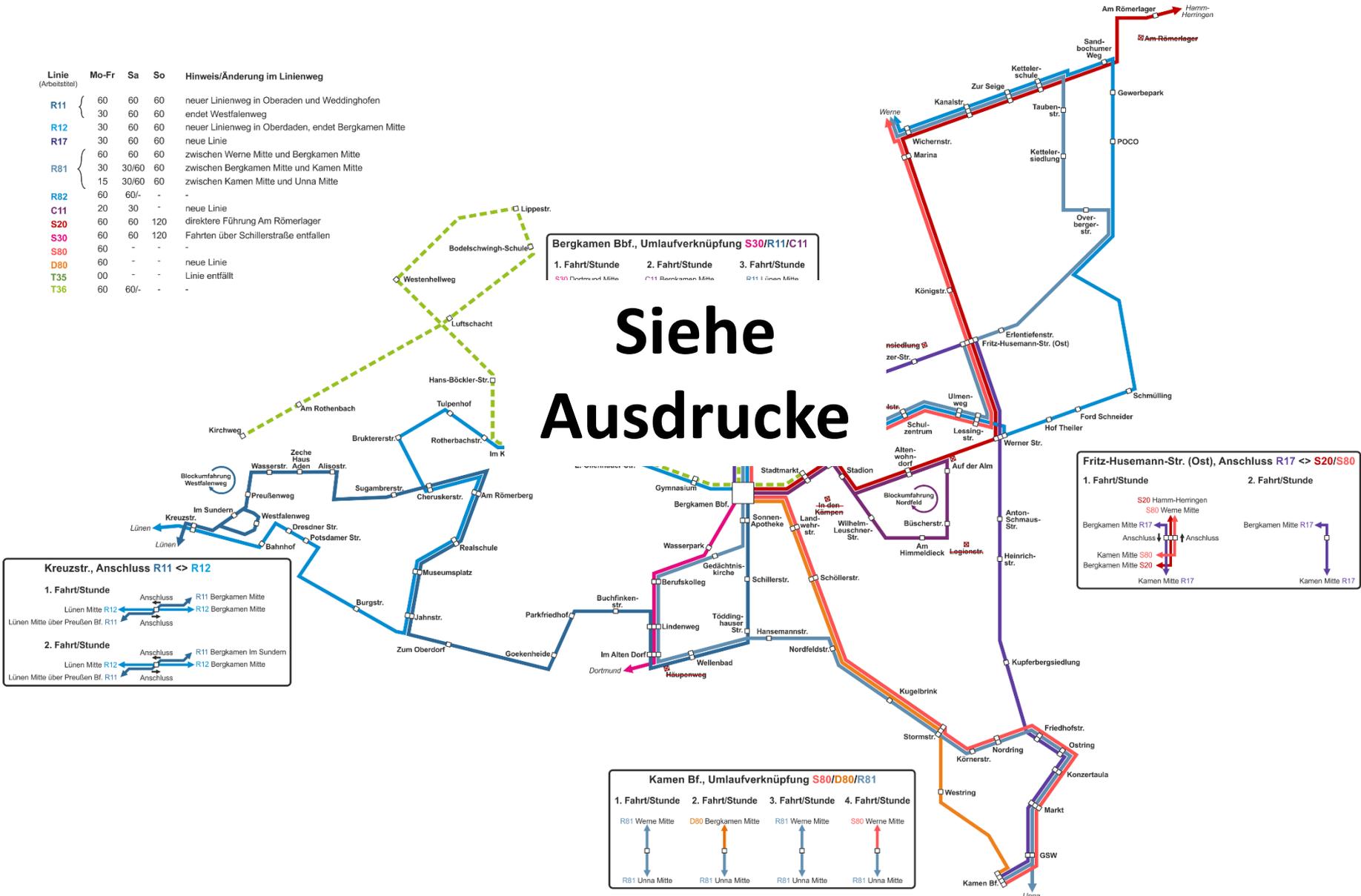
- Siedlungsschwerpunkte werden über die R12 im 30 Min.-Takt angebunden
- R12 bietet schnelle Fahrtmöglichkeiten nach Bergkamen-Mitte und Lünen-Mitte
- Ergänzende Erschließung durch R11 im 60 Min.-Takt (Takt 30 für „Im Sundern“)
- Beide Linien bedienen den Nahversorgungsschwerpunkt



Busnetzoptimierung Kreis Unna

Maßnahmenkonzept Stadt Bergkamen und Nord-Süd-Achse

Linie (Arbeitslinie)	Mo-Fr	Sa	So	Hinweis/Änderung im Linienweg
R11	60	60	60	neuer Linienweg in Oberaden und Weddinghofen
	30	60	60	endet Westfalenweg
R12	30	60	60	neuer Linienweg in Oberaden, endet Bergkamen Mitte
R17	30	60	60	neue Linie
	60	60	60	zwischen Werne Mitte und Bergkamen Mitte
	30	30/60	60	zwischen Bergkamen Mitte und Kamen Mitte
R81	15	30/60	60	zwischen Kamen Mitte und Unna Mitte
R82	60	60/-	-	-
C11	20	30	-	neue Linie
S20	60	60	120	direktere Führung Am Römerlager
S30	60	60	120	Fahrten über Schillerstraße entfallen
S80	60	-	-	-
D80	60	-	-	neue Linie
T35	00	-	-	Linie entfällt
T36	60	60/-	-	-



Siehe Ausdrucke

Bergkamen Bbf., Umlaufverknüpfung S30/R11/C11

1. Fahrt/Stunde 2. Fahrt/Stunde 3. Fahrt/Stunde

S30 Dortmund Mitte C11 Bergkamen Mitte R11 Unna Mitte

Kreuzstr., Anschluss R11 <-> R12

1. Fahrt/Stunde

Lünen Mitte R12 Anschluss R11 Bergkamen Mitte

Lünen Mitte über Preußen Bf. R11 Anschluss

2. Fahrt/Stunde

Lünen Mitte R12 Anschluss R11 Bergkamen Im Sundem

Lünen Mitte über Preußen Bf. R11 Anschluss

Fritz-Husemann-Str. (Ost), Anschluss R17 <-> S20/S80

1. Fahrt/Stunde

S20 Hamm-Herringen

S80 Werne Mitte

Bergkamen Mitte R17 Anschluss

Kamen Mitte S80 Anschluss

Bergkamen Mitte S20 Anschluss

Kamen Mitte R17

2. Fahrt/Stunde

Bergkamen Mitte R17

Kamen Mitte R17

Kamen Bf., Umlaufverknüpfung S80/D80/R81

1. Fahrt/Stunde 2. Fahrt/Stunde 3. Fahrt/Stunde 4. Fahrt/Stunde

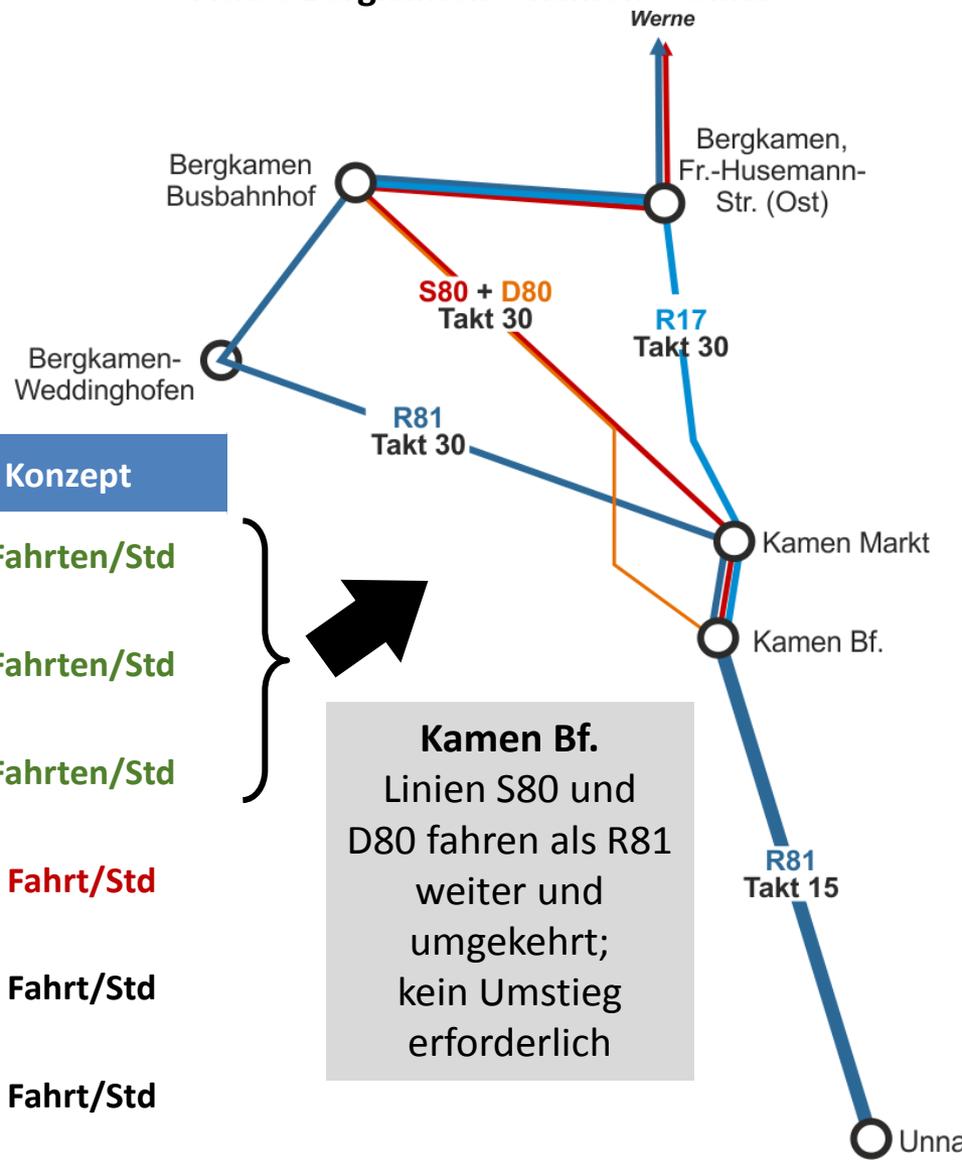
R81 Werne Mitte D80 Bergkamen Mitte R81 Werne Mitte S80 Werne Mitte

R81 Unna Mitte R81 Unna Mitte R81 Unna Mitte R81 Unna Mitte

Busnetzoptimierung Kreis Unna

Mehr Direktverbindungen

Achse Bergkamen – Kamen – Unna



Zusammenfassung

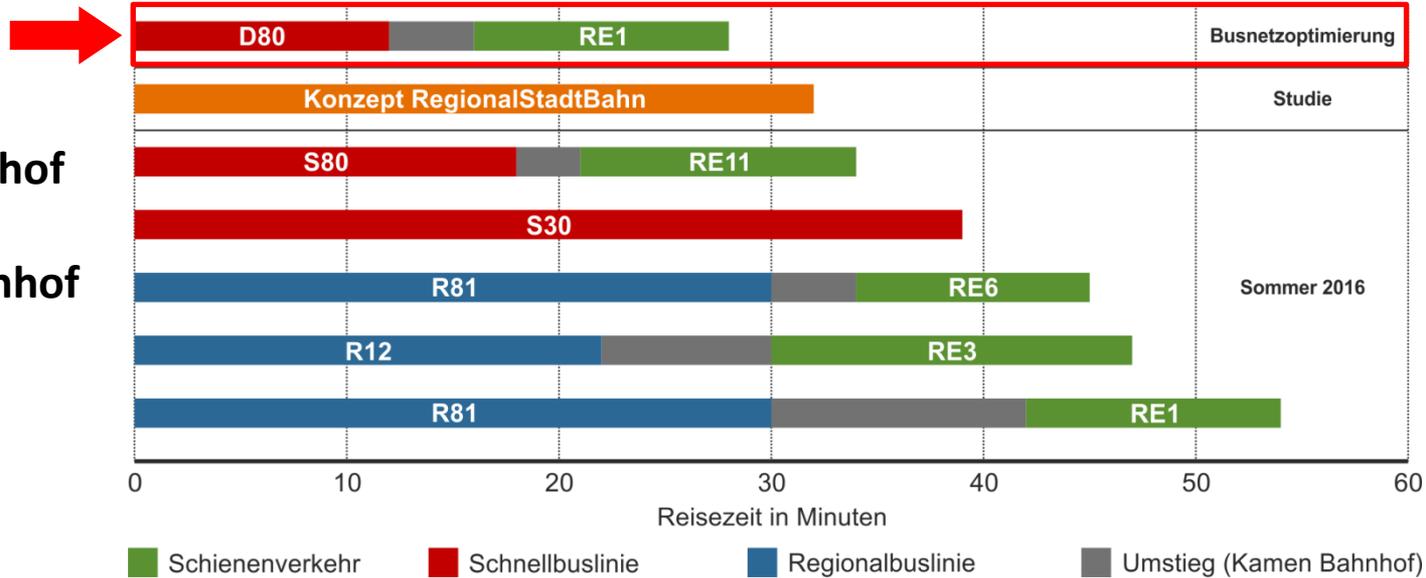
Achse	2016	Konzept
Bergkamen – Kamen	4 Fahrten/Std	6 Fahrten/Std
Kamen – Unna	3 Fahrten/Std	4 Fahrten/Std
Bergkamen – Unna	3 Fahrten/Std	4 Fahrten/Std
Bergkamen – Dortmund	2 Fahrten/Std	1 Fahrt/Std
Bergkamen – Werne	1 Fahrt/Std	1 Fahrt/Std
Kamen – Werne	1 Fahrt/Std	1 Fahrt/Std

Kamen Bf.
Linien S80 und D80 fahren als R81 weiter und umgekehrt; kein Umstieg erforderlich

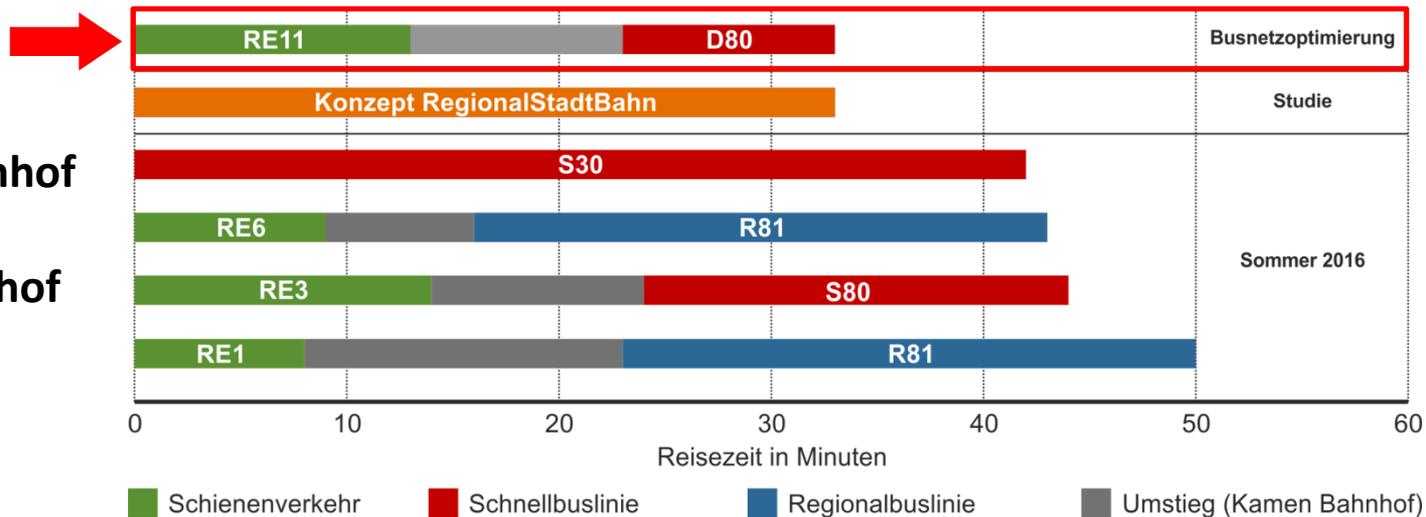
Busnetzoptimierung Kreis Unna

Schneller zwischen Bergkamen und Kamen/Dortmund

**Bergkamen Busbahnhof
nach
Dortmund Hauptbahnhof**



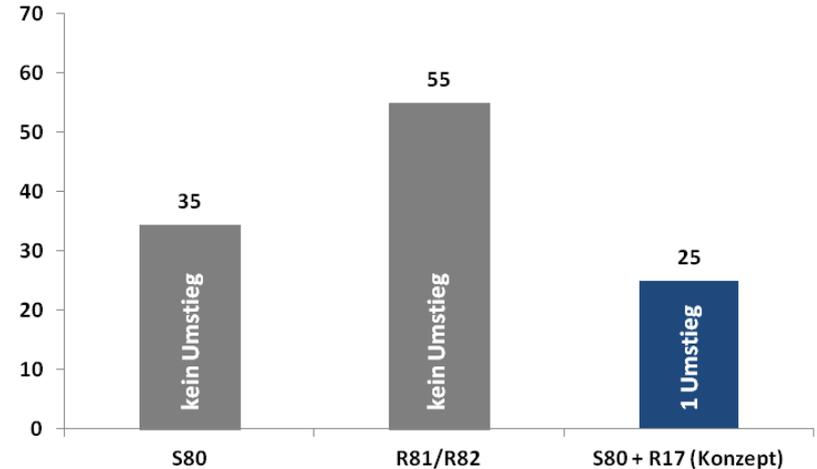
**Dortmund Hauptbahnhof
nach
Bergkamen Busbahnhof**



Verbindung Werne - Kamen

- ca. 10 Minuten Zeitersparnis mit neuer Linie R17
- Anschlussgarantie R17 <> S80
- Montag bis Freitag, Takt 60
- R81/R82 und S80 bleiben erhalten

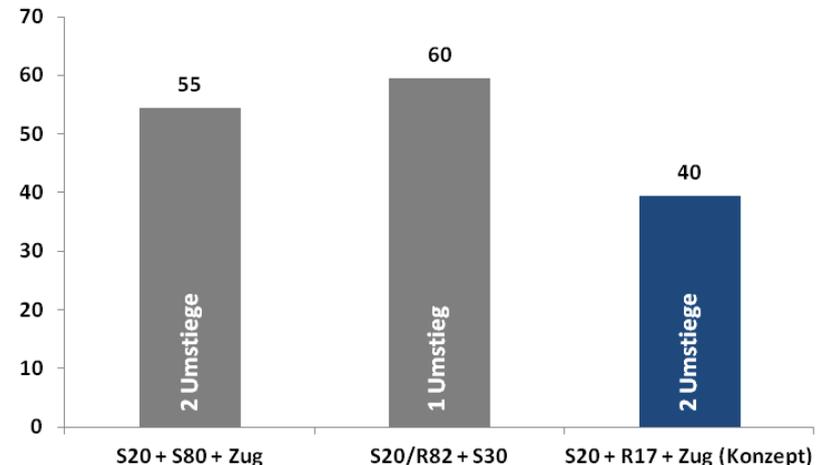
Werne Stadthaus – Kamen Markt (Minuten)



Verbindung Rünthe - Dortmund

- ca. 15 Minuten Zeitersparnis mit neuer Linie R17
- Anschlussgarantie R17 <> S20
- Montag bis Freitag, Takt 60
- R81/R82 und S20 bleiben erhalten
- 4 bis 5 Minuten Umsteigezeit Kamen Bf.

Bergkamen-Rünthe – Dortmund Hbf. (Minuten)

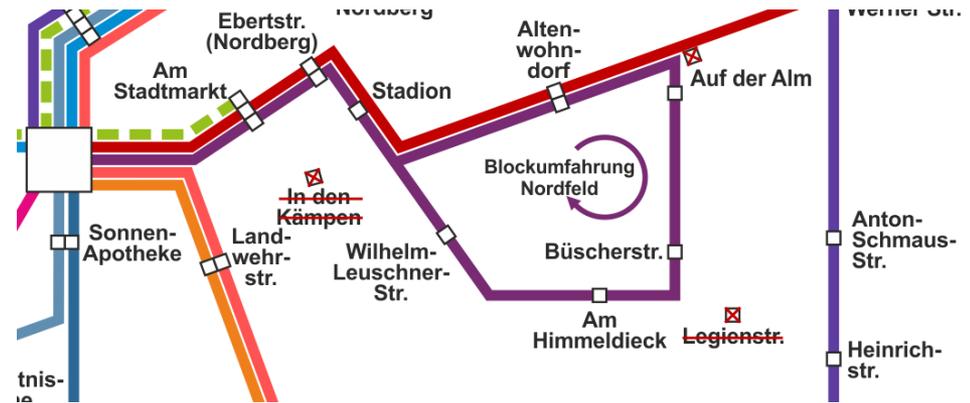


Busnetzoptimierung Kreis Unna

Bessere Erschließung in Bergkamen (Auswahl)

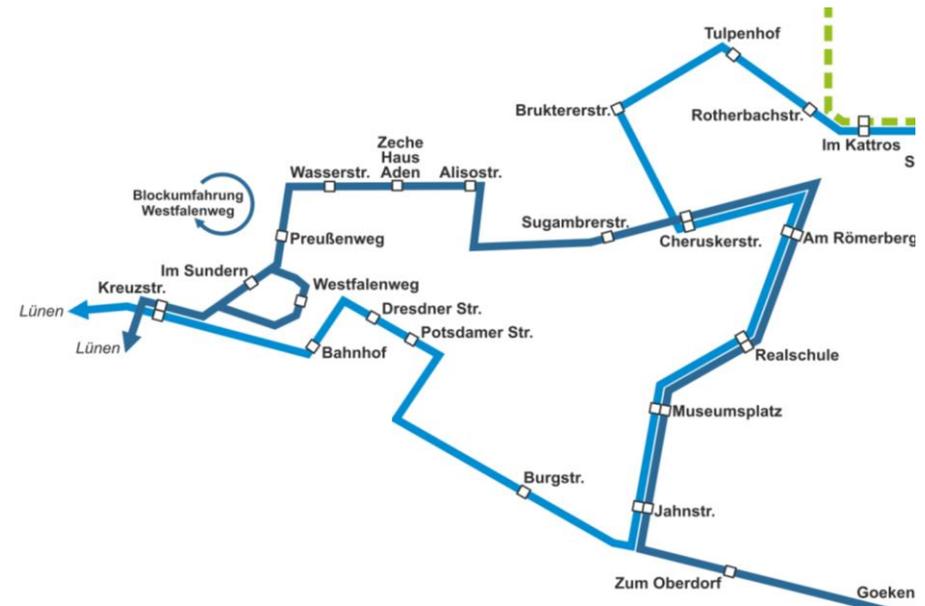
Nordfeld

- Linie C11 (statt Taxibus)
- Mo.-Fr. alle 20 Minuten
Sa. alle 30 Minuten
- Anbindung Nordberg und Busbf.
- ohne Umstieg bis Dortmund (ab Busbf. als Linie S30, Takt 60)



Oberaden

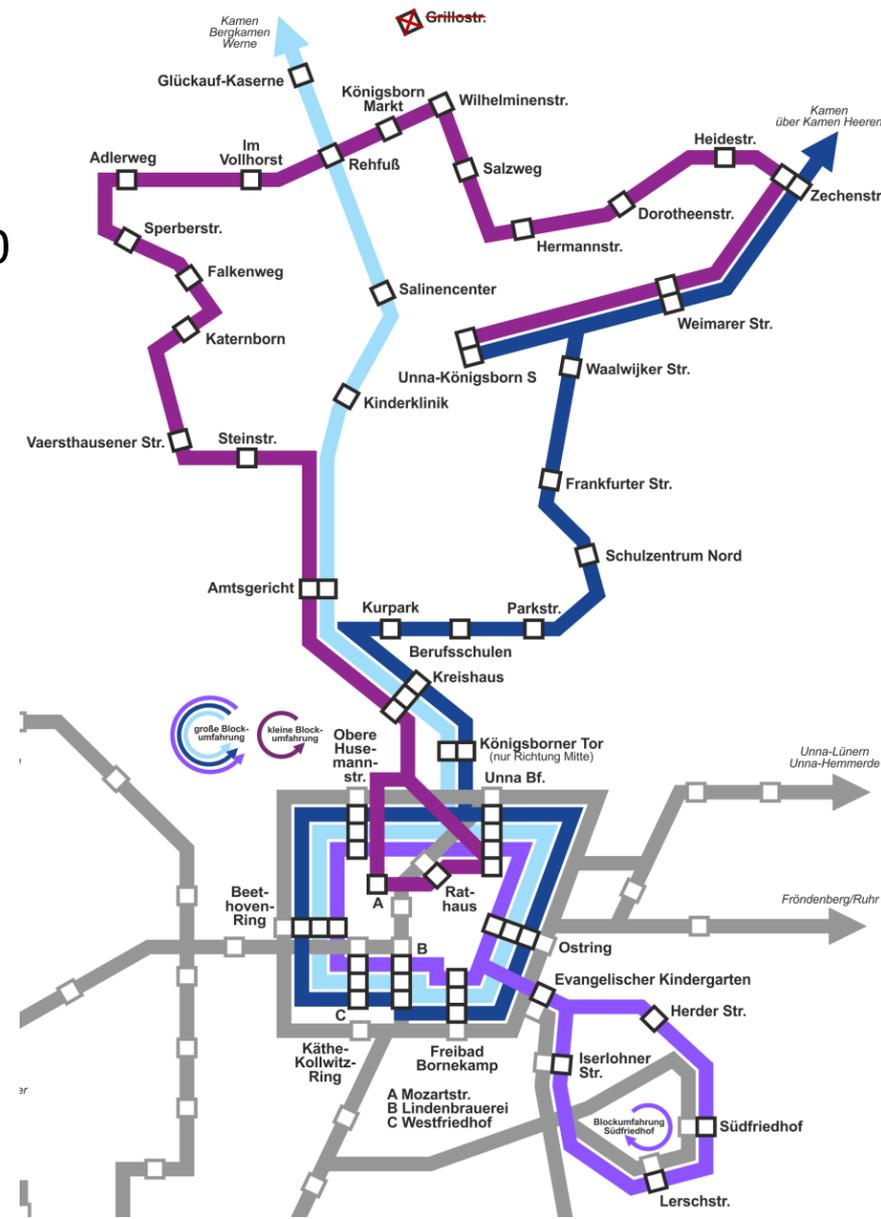
- R11 alle 60 Minuten
ab Im Sundern nach Lünen Takt 30
- R12 alle 30 Minuten
- von jeder Haltestelle in Oberaden ohne Umstieg zum Nahversorgungszentrum
- neu: Erschließung Westfalenweg



Busnetzoptimierung Kreis Unna

Anschluss Königsborn

- durchgehende Linie R53 nach Kamen Mite über Heeren im Takt 30
- Verlängerung C44 bis Königsborn Bf. Takt 60 (Ersatz für Linie C43)
- Halt Grillostr. entfällt
- Anschlüsse Königsborn Bf. im Takt 30
 - 1. Fahrt: S4 <> R53
 - 2. Fahrt: S4 <> R53 <> C44
- keine Auswirkungen auf Schulverkehr
- Umstellung mit Taktwechsel S4 Ende 2019
- Umsetzung unabhängig von Maßnahmen der Nord/Süd-Achse inkl. Linie R81



Stadtbus Unna

- durchgehende Verbindung zwischen Königsborn und Südfriedhof mit Linie C44 nicht mehr möglich (mehr als ein Umlauf)
- ca. 10 Fahrgäste/Tag fahren heute zwischen Königsborn und Südfriedhof
- Einführung neuer C-Linie zwischen Mitte und Südfriedhof

Anbindung Bönen

- Linie R92 aus Standzeiten Linie C23
- mit durchgehendem Takt 30 auf den Linien R53/C23 keine Standzeiten mehr in Kamen-Heeren
- Verzicht auf Linie R92 und Ersatz durch ein neues und nachfragegerechtes Angebot
- keine Auswirkungen auf Schulverkehr



**Umsetzung erfolgt erst mit der Umstellung
des S-Bahntakts Ende 2019**

Ihre Rückmeldungen!

Kontakt:

Rolf Alexander

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Telefon: 0231/589696 - 12

Fax: 0231/589696 - 18

Internet: www.planersocietaet.de

